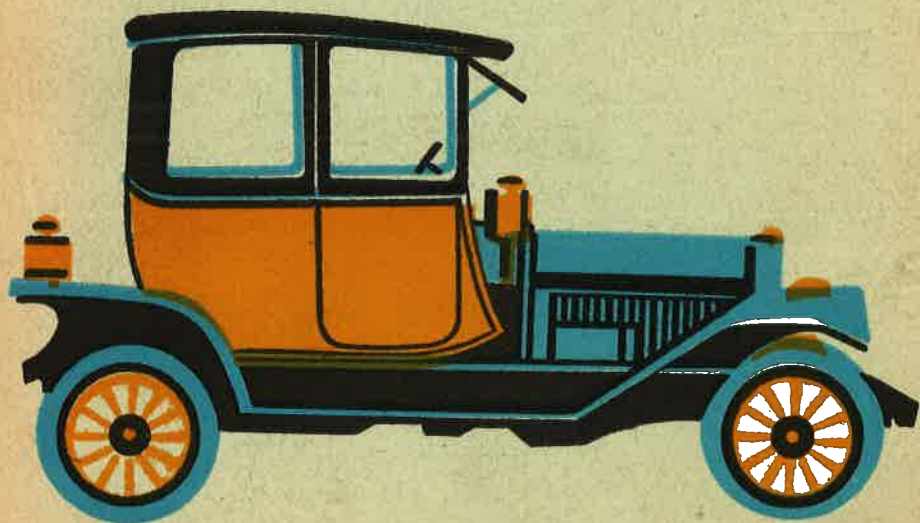


Safari

UNITRA
DIOA



UNITRA
DIORA



**INSTRUKCJA
ODKŁÓCANIA
SAMOCHODÓW
I MONTAŻU
ODBIORNIKA
SAMOCHODOWEGO**

SAFARI 2

UWAGA!

- **ODBIORNIK SAFARI 2 FABRYCZNIE NIE JEST USTAWIONY NA OKREŚLONĄ BIEGUNOWOŚĆ.**
- **PRZED UMOCOWANIEM ODBIORNIKA W SAMOCHODZIE NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ.**
- **PRZED ZAMONTOWANIEM ODBIORNIKA SAFARI 2 W SAMOCHODZIE NALEŻY SPRAWDZIĆ PRAWIDŁOWOŚĆ PRACY REGULATORA NAPIĘCIA ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ NAPRAWY SAMOCHODU.**
- **ZAKŁADY RADIOWE „DIORA” NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA USZKODZENIA ODBIORNIKA SPOWODOWANE WADLIWĄ INSTALACJĄ ELEKTRYCZNĄ SAMOCHODU.**

PRZYCZYNY ZAKŁÓCEŃ RADIOELEKTRYCZNYCH

Instalacja elektryczna samochodu jest przyczyną zakłóceń, które utrudniają, a czasem wręcz uniemożliwiają odbiór radiowy. Zakłócenia te przejawiają się trzaskami i warczeniami, są szczególnie dokuczliwe przy odbiorze słabych lub odległych stacji radiowych. Natężenie i częstotliwość zakłóceń rosną wraz z obrotami silnika. W różnych samochodach, nawet tego samego typu, trzaski występują z różnym natężeniem. Głównymi źródłami zakłóceń są miejsca wyładowań elektrycznych: świece zapłonowe, rozdzielacz zapłonu, kolektor prądnic, cewka zapłonowa, styki przerywacza zapłonu, styki regulatora napięcia, silnik wycieraczki, migacze oraz inne urządzenia elektryczne. Zakłócenia mogą również powstać wskutek zwarć przewodów do masy, przy niepewnych połączeniach przewodów do masy i przy niepewnych połączeniach przewodów z odbiornikiem energii elektrycznej oraz wskutek zanieczyszczeń styków źródeł prądu i połączeń odbiorników z masą samochodu. Stan techniczny pojazdu ma również duży wpływ na zakłócenia elektryczne i stopień trudności ich usunięcia, np. złe połączenia cięgieł i przegubów oraz blach karoserii. W samochodach znajdują się urządzenia powodujące krótkotrwałe zakłócenia, są to: rozrusznik i sygnał. Urządzeń tych nie odkłócamy. Na stopień odkłócenia samochodu mają wpływ następujące czynniki:

1. Żądany poziom zakłóceń radioelektrycznych, np. usuwanie zakłóceń dalekiego lub bliskiego zasięgu.
2. Odbiornik radiowy:
 - a) czułość odbiornika i szerokość przenoszonego pasma częstotliwości,
 - b) zakresy fal (odbieranych częstotliwości),
 - c) rodzaj modulacji — AM, FM,
 - d) lokalizacja anteny — należy zwrócić uwagę na dobre połączenie podstawy anteny z masą samochodu,
 - e) ekranowanie odbiornika i filtracja napięcia zasilającego (odbiorniki turystyczno-samochodowe wymagają wyższego stopnia odkłócenia samochodu niż odbiorniki samochodowe).
3. Rodzaj karoserii (metal, tworzywo sztuczne).
4. Jakość urządzeń przeciwwzakłóceńowych.

RODZAJE ZAKŁÓCEŃ

1. Zakłócenia dalekiego zasięgu, w samochodach nie posiadających własnych odbiorników radiowych, ale mogących zakłócać odbiór w innych przejeżdżających samochodach lub innych instalacjach odbiorczych np. telewizyjnych.
2. Zakłócenia bliskiego zasięgu, w samochodach wyposażonych w odbiorniki radiowe.

STOPNIE USUWANIA ZAKŁÓCEŃ BLISKIEGO ZASIĘGU

1. Usuwanie zakłóceń dla samochodowych odbiorników radiowych z zakresami fal długich i średnich.

2. Usuwanie zakłóceń dla samochodowych odbiorników radiowych z zakresem UKF.
3. Ekranowanie — dla specjalnie czułych urządzeń telekomunikacyjnych.

USUWANIE ZAKŁÓCEŃ

Instalacja elektryczna z usuniętymi zakłóceniami bliskiego zasięgu jest odciążona jednocześnie od zakłóceń dalekiego zasięgu. Tłumienie, dławienie, ekranowanie — to zasadnicze sposoby usuwania zakłóceń w samochodach.

TŁUMIENIE ZAKŁÓCEŃ

Zakłócenia tłumią się przy pomocy oporników przeciwzakłóceńowych umieszczonych jak najbliżej źródła zakłóceń. W przeciwnym razie część przewodu między źródłem zakłóceń, a opornikiem przeciwzakłóceńowym może wypromieniować zakłócenia i induktować je w innych przewodach, które także będą te zakłócenia promieniować.

W obwodzie zapłonowym wysokiego napięcia zakłócenia tłumimy opornikami.

BLOKOWANIE I DŁAWIENIE ZAKŁÓCEŃ

Blokowanie zakłóceń do masy samochodu wykonujemy za pomocą kondensatorów. Na zakresach krótko-, średnio- i długofalowych stosuje się kondensatory równoległe. Na zakresie UKF — przepustowe lub przelotowe. Stosując dławiki w połączeniu z kondensatorami zapobiegamy zakłóceniom na zakresie UKF.

EKRANOWANIE

Ekranowanie stosuje się w samochodach łączności wyposażonych w bardzo czułe urządzenia radiowe. Szczelne metalowe ekrany osłaniające urządzenia zakłócające i połączone z nimi przewody zapobiegają przenikaniu zakłóceń na zewnątrz. W samochodach tych ekranuje się też przewody między prądnicą, a regulatorem. Ekranowanie stosuje się także w samochodach z karoserią z tworzywa sztucznego. W niektórych przypadkach stosuje się kilka sposobów odciążenia, np. przy prądnicach zakłócenia usuwa się przez ekranowanie w połączeniu z odprowadzeniem i dławieniem (kondensator lub zestaw kondensatora z dławikiem).

POŁĄCZENIA Z MASĄ SAMOCHODU

Większe metalowe części samochodowe i połączenia na skutek wstrząsów w czasie jazdy mogą mieć raz lepsze raz gorsze połączenia elektryczne. Oporność przejścia w miejscach styku między tymi częściami może się zmieniać skokowo w czasie jazdy. Jeżeli na tych częściach z jakichkolwiek powodów wystąpią ładunki elektryczne, to odpowiednio do nagłych zmian oporności następuje w tym momencie nagły przepływ ładunków elektrycznych powodujący zakłócenia radiowe. Dla wyrównania potencjałów między poszczególnymi częściami samochodu łączy się je taśmami metalowymi. Ładunki elektrostatyczne na oponach można usunąć przy pomocy sprężyn kontaktowych. Sprężyny te tworzą przewodzące połączenia między osią, a piastą koła i w ten sposób bocznikują łożyska. Ładunki elektrostatyczne pasów klinowych spływają poprzez łożyska kulkowe prądnicy powodując zakłócenia. Stosowanie elektrycznie przewodzących pasów zapobiega temu zjawisku.

U W A G A:

Jeżeli w komplecie odbiornika znajduje się głośnik licencyjny GD 10-16/5 zamiast głośnika GD 14-9/3 mocujemy go w ten sposób, że najpierw w płaszczyźnie mocującej należy wywiercić otwory dostosowane do otworów jakie posiada głośnik. Wkrętami M3×16 przykręcamy deskę z głośnikiem, a następnie z drugiej strony wkrętami M3×12 siatkę ozdobną, wierząc uprzednio w odpowiednich miejscach płaszczyzny otwory 2,4 (w przypadku blachy otwory należy nagwintować gwintownikiem M3).

Przy montażu elementów odciążających należy pamiętać o starannym podłączeniu ich do masy. Miejsca połączeń należy oczyścić do metalicznego połysku i zabezpieczyć przed korozją smarem grafitowym.

ELEMENTY DO ODKŁOCENIA SAMOCHODU

1. Świece z opornikiem przeciwzakłóceńowym lub końcówki na świece częściowo ekranowane z opornikiem przeciwzakłóceńowym.
2. Wtyczki z opornikiem przeciwzakłóceńowym do rozdzielacza.
3. Oporniki przeciwzakłóceńowe w oprawach do przewodu między rozdzielaczem i cewką lub między świecą i cewką (w dwusuwach).
4. Palec rozdzielczy zapłonu z opornikiem przeciwzakłóceńowym.
5. Kondensatory równoległe (cewka zapłonowa).

ELEMENTY DO ODKŁOCENIA REGULATORA I PRĄDNICY

1. Kondensatory równoległe przepustowe i przelotowe.
2. Filtry przeciwzakłóceńowe lub kombinacje filtrów.

ELEMENTY DO ODPROWADZANIA ŁADUNKÓW ELEKTROSTATYCZNYCH

1. Sprężyny kontaktowe między osią, a piastą koła.
2. Lakier przewodzący do opon.

Trzaski spowodowane złymi połączeniami blach samochodu usuwa się przez zastosowanie metalowych taśm elastycznych.

PODŁĄCZENIE ODBIORNIKA SAFARI 2

Safari 2 fabrycznie nie jest ustawiony na określoną biegunowość.

W zależności od tego, który z biegunów instalacji samochodowej połączony jest z masą, należy przez odpowiednie podłączenie przystosować odbiornik do instalacji samochodu.

PODŁĄCZENIE ODBIORNIKA DO INSTALACJI SAMOCHODOWEJ Z „PLUSEM” NA MASIE np. WARSZAWA

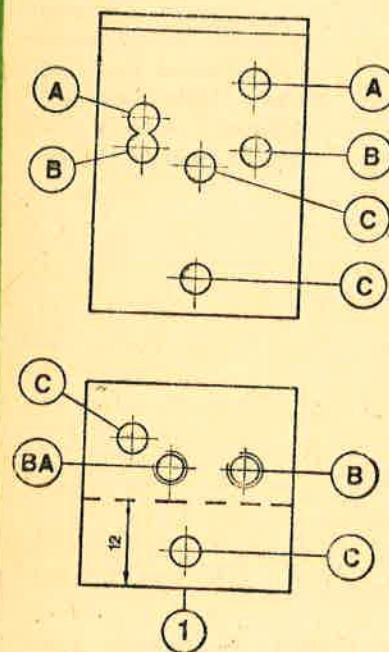
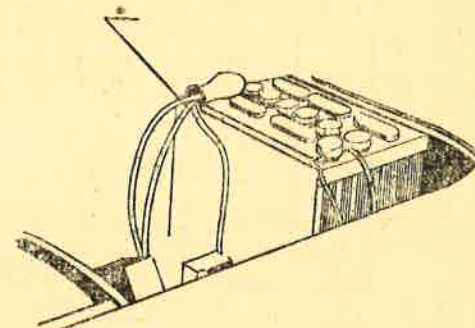
Przewód z nasadką oznaczony znakiem „+” należy połączyć z kontaktem obudowy (z masą) umieszczonym na tylnej ścianie odbiornika. Przewód z nasadką oznaczony znakiem „—” należy połączyć z przewodem zakończonym wtykiem płaskim, wychodzącym z odbiornika wraz z przewodami głośnika

i zasilania. Przewód z bezpiecznikiem należy połączyć z ujemnym zaciskiem akumulatora samochodowego.

PODŁĄCZENIE ODBIORNIKA DO INSTALACJI SAMOCHODOWEJ Z „MINUSEM” NA MASIE np. FIAT

Przewód z nasadką oznaczony znakiem „—”, należy połączyć z kontaktem obudowy (z masą) umieszczonym na tylnej ściance odbiornika. Przewód z nasadką oznaczony znakiem „+”, należy połączyć z przewodem zakończonym wtykiem płaskim wychodzącym z odbiornika wraz z przewodami głośnika i zasilania. Przewód z bezpiecznikiem należy połączyć z dodatnim zaciskiem akumulatora samochodowego.

Rys. 1. Podłączenie odbiornika do akumulatora
a — ekranowany przewód zasilający



Rys. 2. Widok elementów mocujących

2. 1. — Wspornik mocujący 1L — lewy, 1P — prawy.

Zastosowanie otworów — Syrena, Warszawa, Skoda, Fiat, Zastawa, Dacia. Fiat 126

Przeznaczenie otworów — rzut I:

otwory A — Fiat 125p
otwory B — Warszawa
otwory C — Syrena, Skoda, Zastawa, Dacia.

rzut II:

otwory BA — Fiat 125p

rzut III:

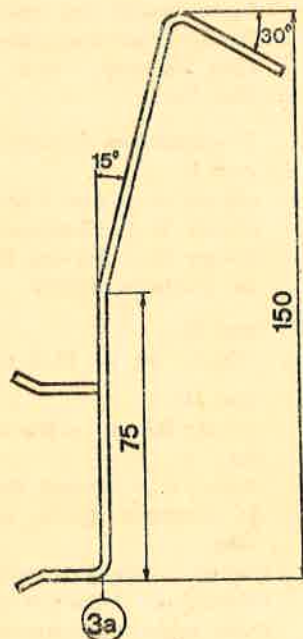
otwory BA—B — Warszawa

otwory C — Syrena, Skoda, Zastawa, Dacia, Fiat 126p

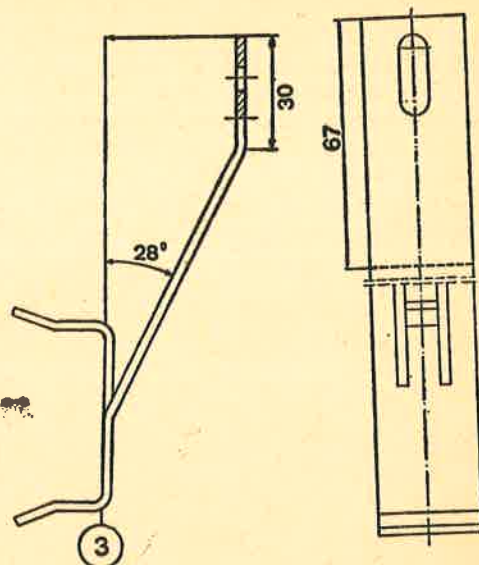
Uwaga: Linia przerywaną zaznaczono obcięcie wspornika przed umocowaniem w samochodzie Warszawa.



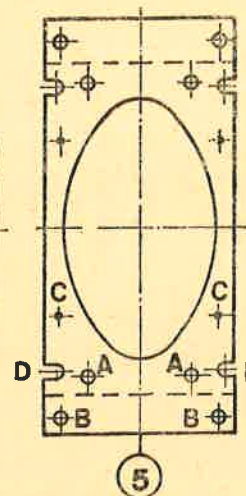
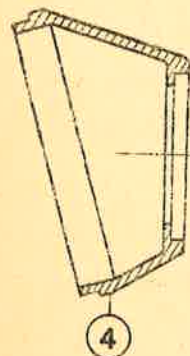
2. 2. — Płytki mocująca
Zastosowanie: Fiat 125p



2. 3a. Uchwyt. Krepowanie przed umocowaniem w samochodzie Wartburg.



2. 3. — Uchwyt. Krepowanie przed umocowaniem w samochodzie Fiat 125p.
Uwaga: Linia przerywana zaznaczono obcięcie uchwytu przed krepowaniem.



3. 4. — Maskownica Zastosowanie: Fiat 125p

3. 5. — Deska głośnikowa. Zastosowanie: wszystkie samochody.

Przeznaczenie otworów:

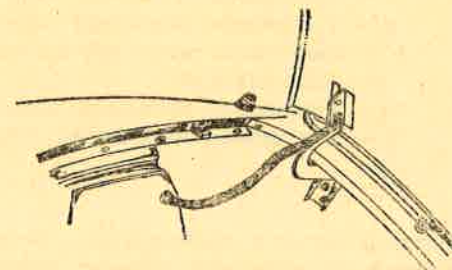
otwory A — Fiat 125p.

otwory B — Warszawa

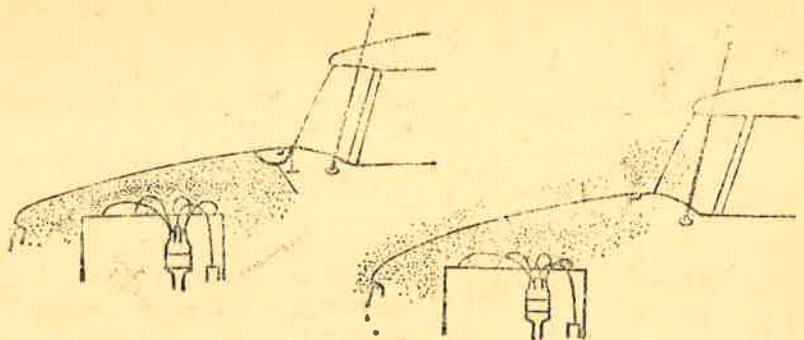
otwory C — Syrena, Skoda

otwory D — Wartburg

Uwaga: Przez otwory C przykręca się również deskę głośnikową do głośnika przed umocowaniem w innych samochodach. Linia przerywana zaznaczono obcięcie deski przed umocowaniem w samochodzie Wartburg.



Rys. 3. Połączenie maski samochodu z karoserią.



Rys. 4. Wpływ połączenia maski z karoserią na poziom zakłóceń



Rys. 5. Widok elementów przeciwwzakłóceńowych

- a — złącze przeciwwzakłóceńowe D7-10 kom
- b — końcówka ekranowana prosta EP7-M14-5 kom
- c — końcówka ekranowana kątowna E7-M18-10 kom
- d — złącze przeciwwzakłóceńowe GD7-5 kom
- e — kondensator przelotowy KSpz-012-3 μF
- f — kondensator przelotowy KSpz-011-0,5 μF
- g — kondensator równoległy KPs-012-3 μF
- h — kondensator równoległy dwukońcówkowy KSpz-013-3 μF
- i — kondensator równoległy KPs-011-0,5 μF
- j — filtr przeciwwzakłóceńowy KSpz-015-5 nF 20 μH

U W A G A!

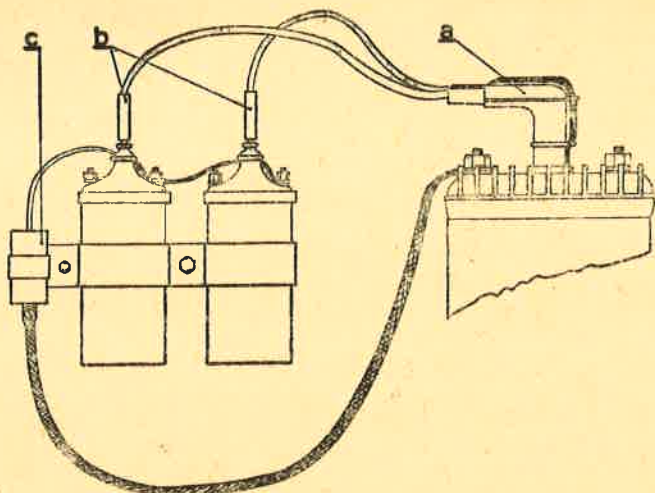
Wymienione w instrukcji elementy odkłóceńowe są do nabycia we wszystkich placówkach handlowych prowadzących sprzedaż sprzętu radiowo-telewizyjnego, między innymi: ZURT, WSS Spółem, PZGS Samopomoc Chłopska.

Część II

UNITRA
DIOA



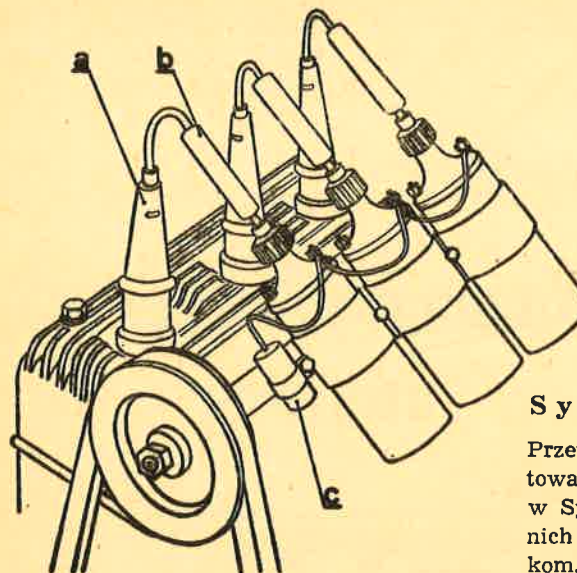
SYRENA



ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

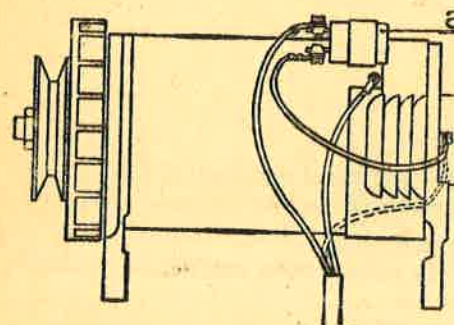
Syrena 103

Na końce przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) typu E7-M14-10 kom. Ekrany końcówek należy nasunąć na korpusy świec. Złącze przeciwzakłócenia (b) D7-10 kom. wmontować w przewody jak najbliżej cewek, a końce przewodów wsunąć w cewki. Kondensator równoległy dwukońcówkowy (c) KSpz-013-3 μF umocować przy obejmie cewek. Przewód kondensatora podłączyć do zacisku zasilania cewek. Drugą końcówkę kondensatora połączyć metalową taśmą elastyczną z korpusem silnika.



Syrena 104, 105

Przewody zapłonowe przygotować do zainstalowania jak w Syrenie 103. Stosuje się do nich końcówkę (a) E7-M18-10 kom. Złącze (b) to samo co w Syrenie 103. Kondensator równoległy (c) KPc-012-3 μF umocować przy obejmie cewek. Końcówkę kondensatora podłączyć do zacisku zasilania cewek.

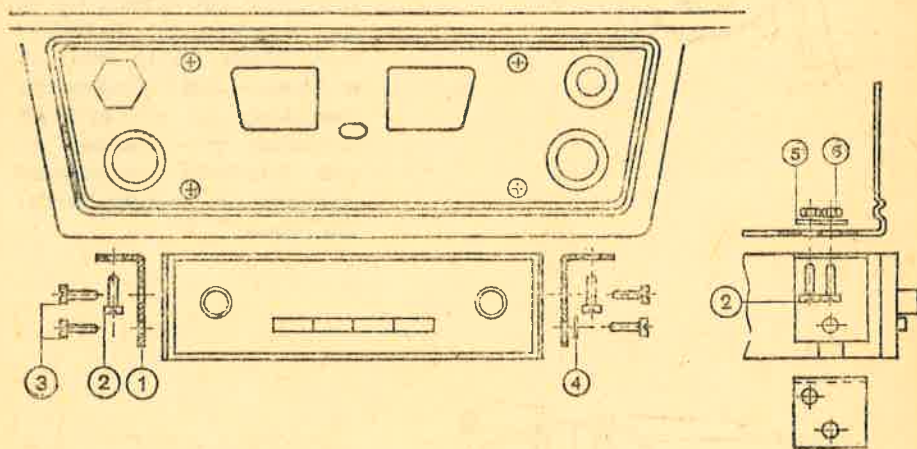
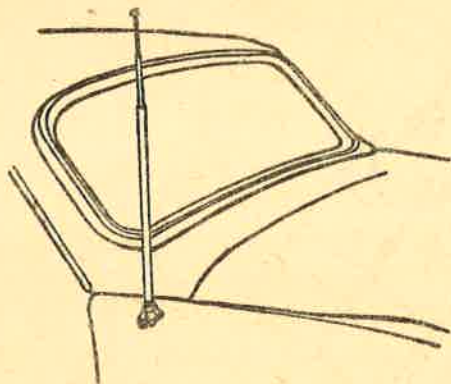


ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceniaowy przelotowy (a) KSpz-011 — 0,5 μF przymocować do korpusu prądnicy. Odłączyć przewód biegnący z regulatora napięcia do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zacisk kondensatora podłączyć w miejsce odłączonego przewodu.

PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.



UMOCOWANIE ODBIORNIKA

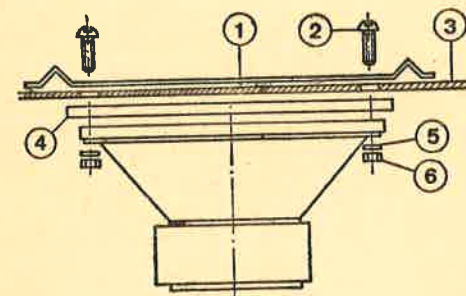
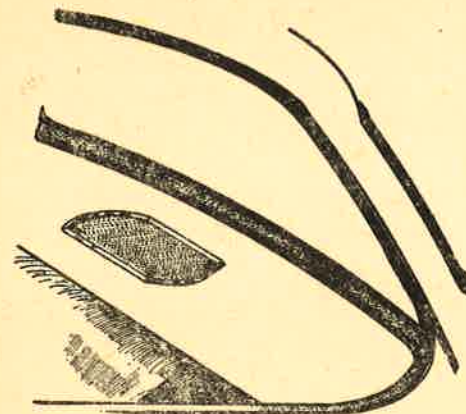
1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, wraz z podkładkami 4, wspornik 1L z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zgięcia deski rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.

UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

W samochodzie Syrena głośnik najlepiej jest umocować pod półką za tylnym siedzeniem

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — blacha karoserii
- 4 — deska głośnika
- 5 — podkładka
- 6 — nakrętka

U w a g a: Przewody głośnikowe prowadzić z prawej strony.



WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| pozycja 1 — wspornik mocujący 1L, 1P | szt. 2 |
| pozycja 2 — wkręt M4 × 12 | szt. 4 |
| pozycja 3 — wkręt M4 × 6 | szt. 4 |
| pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2 | szt. 4 |
| pozycja 5 — podkładka 4,3 | szt. 4 |
| pozycja 6 — nakrętka M4 | szt. 4 |

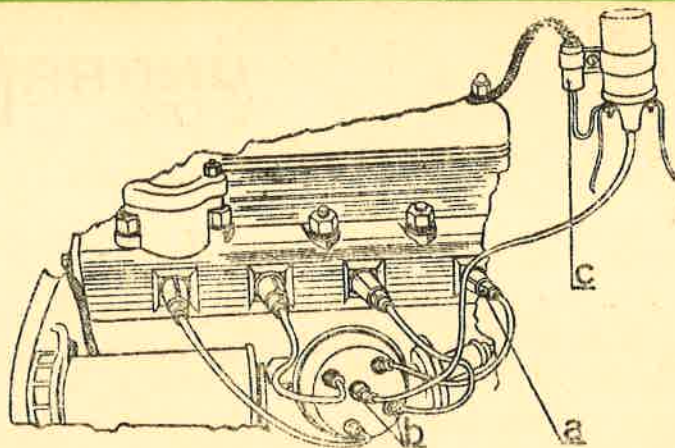
Umocowanie głośnika

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| pozycja 1 — siatka ozdobna | szt. 1 |
| pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16 | szt. 4 |
| pozycja 4 — deska głośnikowa | szt. 1 |
| pozycja 5 — podkładka 3,2 | szt. 4 |
| pozycja 6 — nakrętka M3 | szt. 4 |

UNITRA 
DIORA

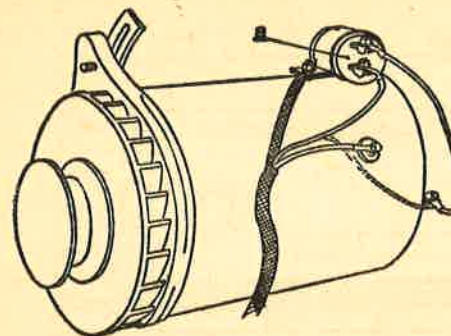


WARSZAWA



ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

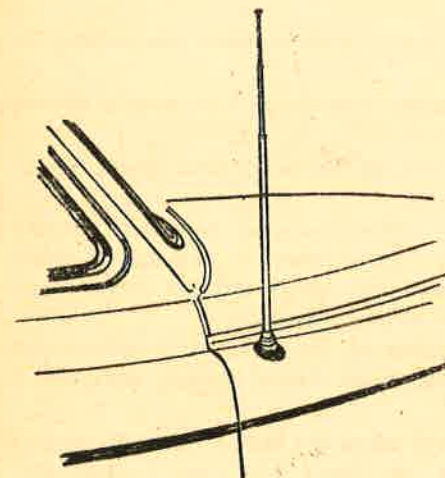
Na końce przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) typu EP7-M14-5 kom. Ekrany końcówek należy nasunąć na korpusy świec. Na drugie końce przewodów zapłonowych należy założyć złącza przeciwzakłócenio-
we (b) GD7-1 kom i wsunąć je w kopułkę rozdzielacza zapłonu. To samo złącze należy założyć na koniec przewodu biegnącego z cewki do środka kopułki i wsunąć je w kopułkę. Kondensator przeciwzakłócenio-
wy (c) KSpz-013 3 μ F umocować w pobliżu cewki. Przewód kondensatora zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki. Drugi zacisk kondensatora połączyć tęż-
ną elastyczną (plecionką) z korpusem silnika.



ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

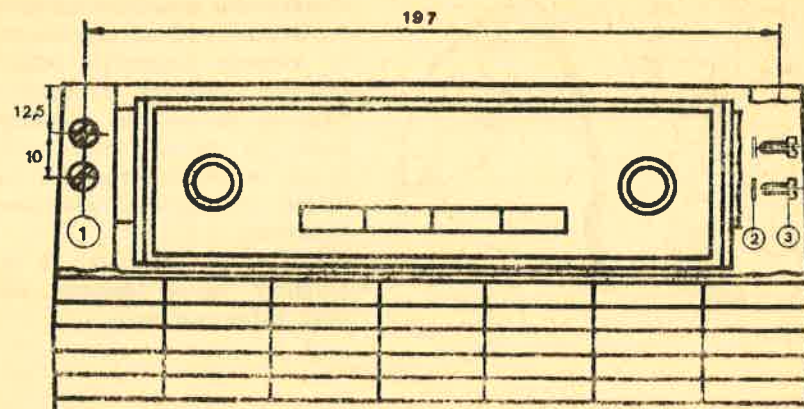
Kondensator przeciwzakłócenio-
wy (a) KSpz-011 0,5 μ F przymocować do korpusu prądnicy. Odłączyć przewód biegnący z regulatora napięcia do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zacisk kondensatora podłączyć w miejsce odłączonego przewodu.

UWAGA! W zależności od typu prądnicy zacisk szczotki może mieć różne położenie



PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.



UMOCOWANIE ODBIORNIKA I GŁOSNIKA

1. Zdjąć siatkę ozdobną z otworów przeznaczonych w desce rozdzielczej na odbiornik i głośnik.
2. Według wymiarów podanych na rysunku natrasować i wywiercić otwory $\varnothing 4,2$ pod wkręty 1.
3. Wspornik 1L i 1P należy obciąć 12 mm od krawędzi (linia cięcia zaznaczona na rysunku 2 str. 7)
4. Zdjąć pokręta, wraz z podkładkami polietylenowymi, wykręcić ze skali wkręty, zdjąć skalę wraz z ramką. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, wraz z podkładkami sprężystymi 2, wspornik 1L z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
5. Wsunąć odbiornik w otwór deski rozdzielczej. Do uprzednio wywierconych otworów dopasować otwory we wspornikach. Całość skręcić wkrętami 1 wraz z podkładkami sprężystymi.
6. Przykręcić głośnik do deski głośnikowej wkrętami $M3 \times 16$. Deskę głośnikową nasunąć otworami B, (rys. 2.5 na wkręty wystające z deski rozdzielczej przy otworze głośnikowym i przykręcić nakrętkami M5, wraz z podkładkami 5,5.

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wkręt $M4 \times 12$	szt. 4
pozycja 2 — podkładka sprężysta 4,2	szt. 4
pozycja 3 — wkręt $M4 \times 6$	szt. 4
pozycja nie oznaczona — podkładka 4,3 pod wkręt 2	szt. 4
pozycja nie oznaczona — wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2

Umocowanie głośnika

Elementy łączeniowe opisane są w tekście.

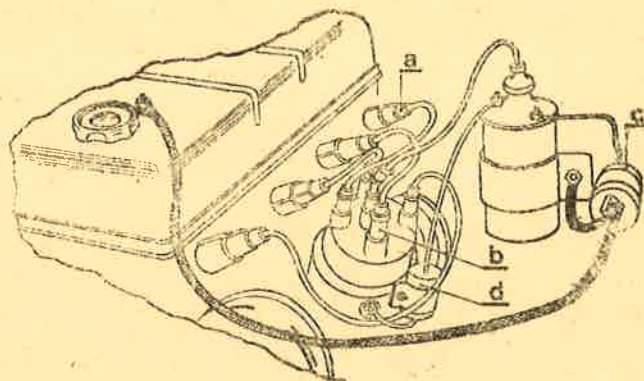
wkręt do umocowania głośnika do deski głośnikowej — $M3 \times 16$	szt. 4
podkładka 3,2	szt. 4
nakrętka M3	szt. 4
nakrętka M5 do umocowania deski głośnikowej w samochodzie	szt. 4
podkładka 5,5	szt. 4



SKODA

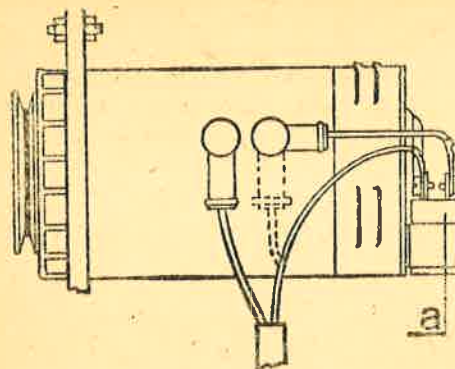
SKODA 1000 MB, SKODA S 100 DE LUX

W samochodach tych poziom zakłóceń jest niewielki ze względu na dużą odległość odbiornika od źródła zakłóceń — silnika. Jednakże w poszczególnych samochodach zakłócenia mogą być większe i wtedy elektryczne podzespoły silnika należy odkłócać.



ODKLÓCENIE ZAPŁONU

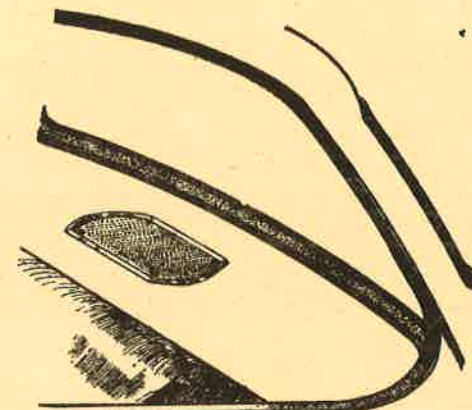
Na końce przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) typu EP7-M14-5 kom. Ekrany końcówek należy nasunąć na korpusy śwec. Na drugie końce przewodów zapłonowych należy założyć złącza przeciwzakłóceńowe (b) GD7-1 kom i wsunąć je w kopułkę rozdzielacza zapłonu (jeżeli nie są wmontowane fabrycznie). To samo złącze GD7 założyć na koniec przewodu biegnącego z cewki do środka kopułki i wsunąć je w kopułkę. Kondensator przeciwzakłóceńowy (c) KSpz-013 3 μ F, umocować w pobliżu cewki. Przewód kondensatora zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki. Drugi zacisk kondensatora połączyć taśmą elastyczną (plecionką) z korpusem silnika.



ODKLÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceńowy (a) KSpz-011 0.5 μ F przymocować do korpusu prądnicy. Odiąć przewód biegnący z regulatora napięcia napięcia do szczotki napięcia do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zacisk kondensatora podłączyć w miejsce odłączonego przewodu.

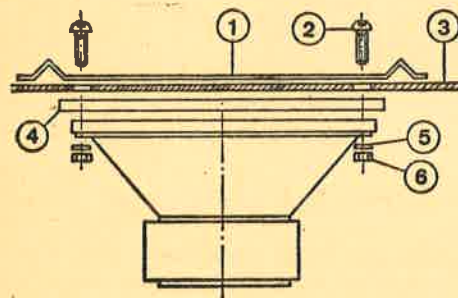
UWAGA! W zależności od typu prądnicy zacisk szczotki może mieć różne położenie.



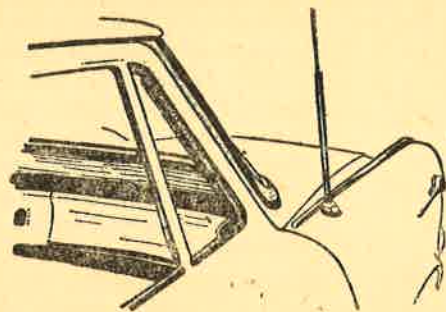
UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

W samochodach Skoda głośnik najlepiej jest umocować pod półką za tylnym siedzeniem.

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — blacha karoserii (półka)
- 4 — deska głośnika
- 5 — podkładka
- 6 — nakrętka



PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY



Sposób umocowania anteny
podaje specjalna instrukcja
dołączona do anteny.

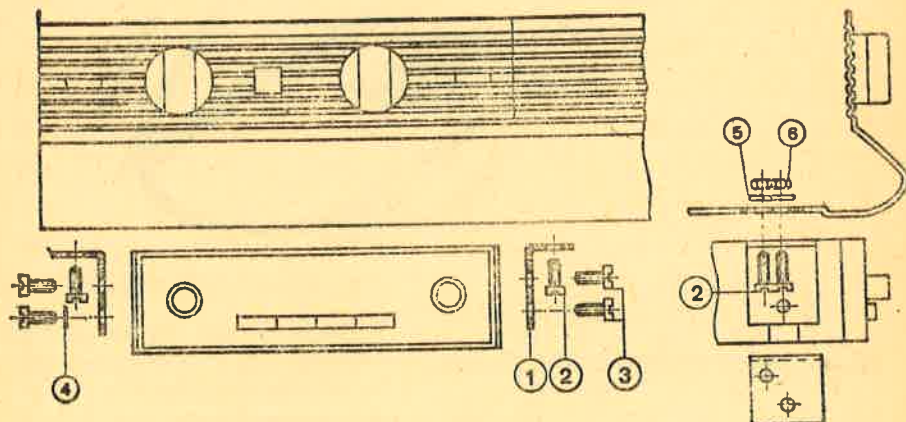
WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2
pozycja 2 — wkręt M4 × 12	szt. 4
pozycja 3 — wkręt M4 × 6	szt. 4
pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2	szt. 4
pozycja 5 — podkładka 4,3	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M4	szt. 4

Umocowanie głośnika

pozycja 1 — siatka ozdobna	szt. 1
pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16	szt. 4
pozycja 4 — deska głośnikowa	szt. 1
pozycja 5 — podkładka 3,2	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M3	szt. 4



UMOCOWANIE ODBIORNIKA I GŁOŚNIKA

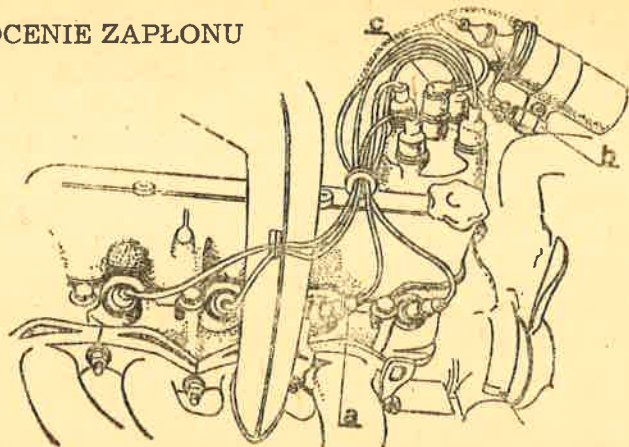
1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, wraz z podkładkami 4, wspornik 1L z lewej strony, wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zagięcia deski rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.

UNITRA
DIO RA

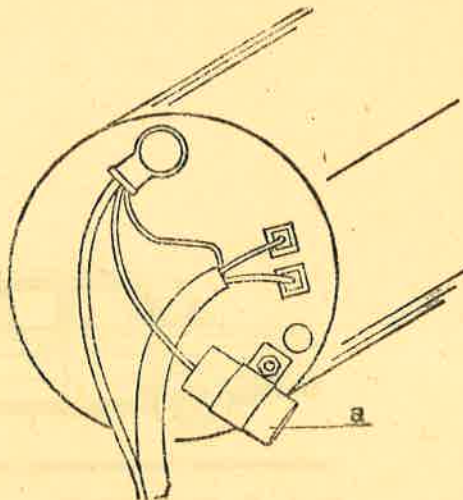


FIAT 125p

ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

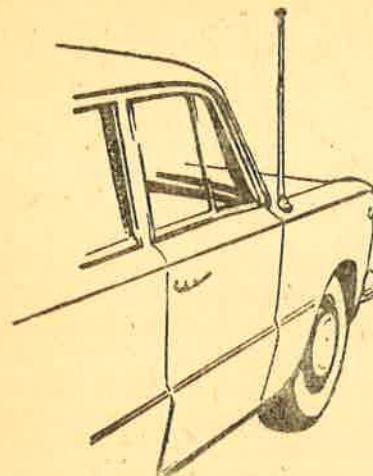


Na końce przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) EP7-M14-5 kom. Ekrany końcówek nasunąć na korpusy świec. Kondensator (b) KSpz-011-0,5 μ F umocować w pobliżu cewki zapłonowej. Od zacisku 16 cewki odłączyć przewód i podłączyć go do kondensatora. Przewód kondensatora podłączyć do zacisku 16 cewki. Jeżeli w kopułce nie ma opornika należy zastosować złącze (c) GD7-5 kom, które zakłada się na palec rozdzielczy (środkowe gniazdo) kopułki.



ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Do korpusu alternatora (prądnicy) przymocować kondensator (a) KPs-012-3 μ F. Przewód kondensatora podłączyć do zacisku 30. Wkręt, mocujący kondensator nie powinien być zbyt długi, gdyż może on spowodować zwarcie plusa do masy i uszkodzenie instalacji elektrycznej samochodu.



PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

Sposób mocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.

Antenę zaleca się montować z przodu z prawej strony ponieważ natężenie pola zakłóceń jest mniejsze niż z lewej strony. Nie zaleca się również montowania anteny z tyłu samochodu ze względu na kłopoty z dostrojeniem odbiornika przy tak długim kablu antenowym.

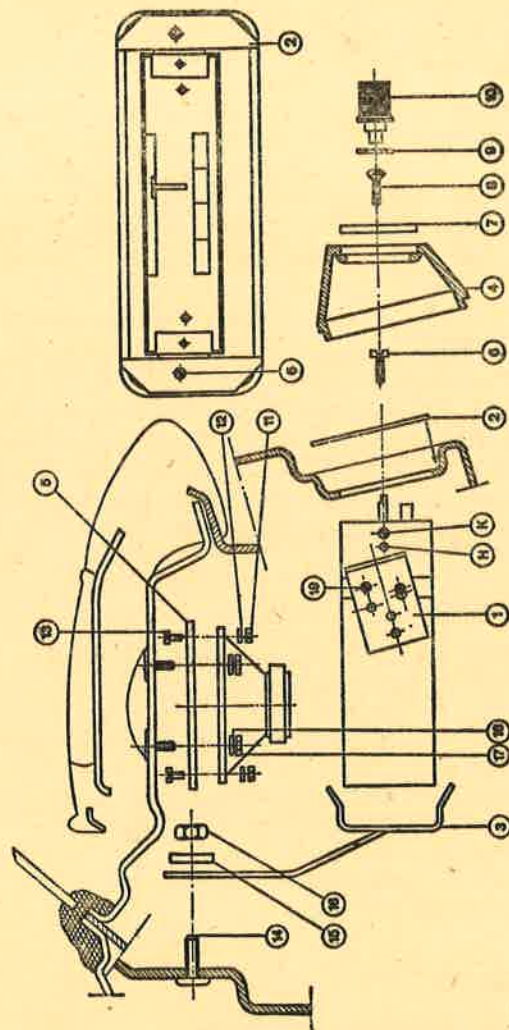
WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1	— wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2
pozycja 2	— płytka mocująca	szt. 2
pozycja 3	— uchwyt	szt. 1
pozycja 4	— maskownica (w sprzedaży detalicznej)	szt. 1
pozycja 6	— wkręt M4 $\times$ 12	szt. 2
pozycja 15	— podkładka 6,5	szt. 1
pozycja 16	— nakrętka M6	szt. 1
pozycja 19	— wkręt M4 $\times$ 6	szt. 4
pozycja nie oznaczona	— podkładka sprężysta 4,2 pod wkręt 19	szt. 4

Umocowanie głośnika

pozycja 5	— deska głośnikowa	szt. 1
pozycja 11	— nakrętka M3	szt. 4
pozycja 12	— podkładka 3,2/8A	szt. 4
pozycja 13	— wkręt M3 $\times$ 16	szt. 4
pozycja 17	— nakrętka M4	szt. 4
pozycja 18	— podkładka 4,3	szt. 4

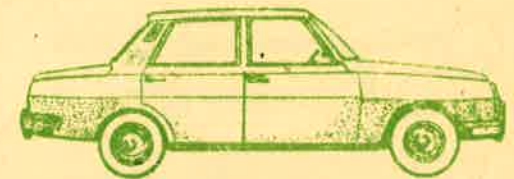


UMOCOWOWANIE ODBIORNIKA I GŁOŚNIKA

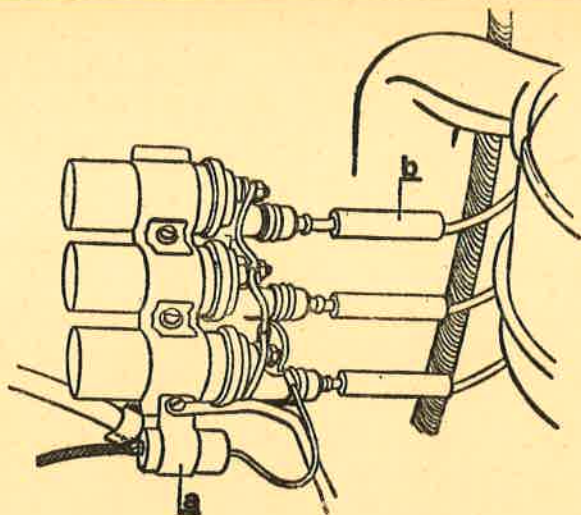
1. Wyjąć pokrywę z otworu przeznaczonego w desce rozdzielczej na odbiornik.
2. Do wkrętu 14, przykręcić wspornik 3, wraz z podkładką 15, nakrętką 16.
3. Przykręcić głośnik do deski głośnikowej 5, wkrętami 13, wraz z podkładkami 12, nakrętkami 11. Przyłutować do głośnika przewód biegnący z odbiornika. Deskę wraz z głośnikiem nasunąć na bolce wystające z deski rozdzielczej i przykręcić nakrętkami 17, z podkładkami 18.
4. Zdjąć pokrętła, podkładkę polietylenową, wykręcić ze skali wkręty, zdjąć skalę wraz z ramką. Z otworu H na bocznej ścianie odbiornika wykręcić wkręty, przesunąć odbiornik w obudowie i wkręcić wkręty w otwór K.
5. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 19 wspornik 1L, z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika. Pod wkręty należy założyć podkładki sprężyste 4,2 nie oznaczone na rysunku.
6. W otwór w desce rozdzielczej włożyć przewody zasilania i anteny i wyprowadzić je w kierunku podłączenia. Następnie wsunąć w otwór odbiornika tak, aby jego tylna część weszła w szczękę uchwytu, a wspornik 1 znalazły się wewnątrz deski rozdzielczej.
7. Przyłożyć płytki 2, do otworu w desce rozdzielczej (miejsce przyłożenia płytek na rysunku oznaczono strzałką), a odbiornikiem manipulować tak, aby otwory w spornikach pokryły się z owalnymi otworami w płytce 2. Całość skrócić wkrętami 6.
8. Przyłożyć maskownicę 4, skalę 7, wkręcić wkręty 8, założyć pokrętła 10 wraz z podkładkami polietylenowymi 9.

UWAGA! Przewody głośnikowe maksymalnie skrócić, lub zwinąć i przylepić klejem do górnej powierzchni odbiornika.

UNITRA
DIOA

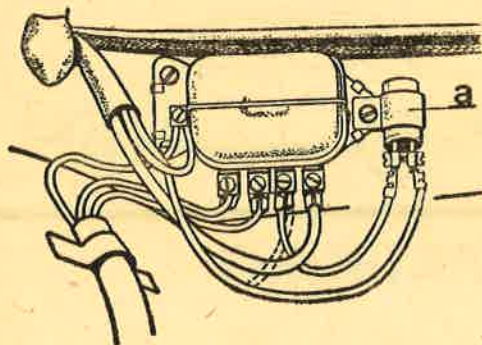


WARTBURG



ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

Kondensator przeciwzakłóceńowy (a) KPs-012 3 μ F umocować przy obejmie cewek. Końcówkę kondensatora podłączyć do zacisku zasilania cewek. Jeżeli po założeniu kondensatora wystąpią zakłócenia zapłonu należy zastosować złącze przeciwzakłóceńowe (b) typu D7-10 kom. Złącze to należy wmontować w przewody zapłonowe jak najbliżej cewek, a końce przewodów wsunąć w cewki.

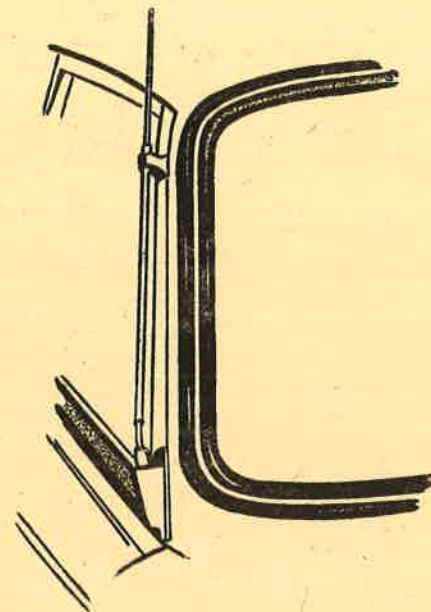


ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceńowy (a) KSpz-011 0,5 μ F umocować przy regulatorze napięcia. Od zacisku D + odłączyć przewód biegnący od prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Przewód kondensatora podłączyć do zacisku D + w miejsce odłączonego przewodu.

UMOCOWANIE ANTENY

W samochodzie Wartburg stosuje się antenę boczną. Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.



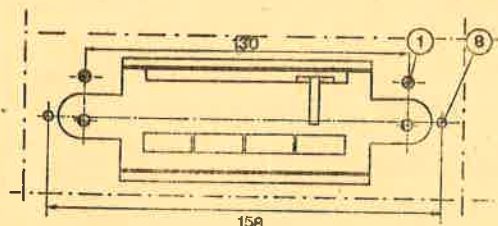
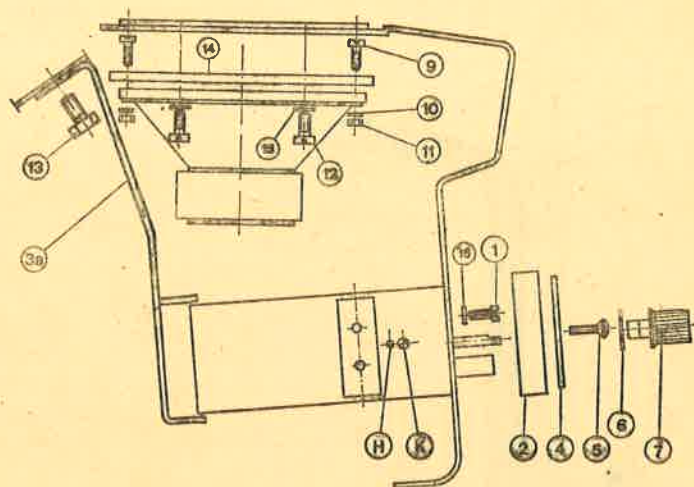
WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1	—	wkręt M3 $\times$ 8	szt. 2
pozycja 3a	—	wspornik	szt. 1
pozycja 16	—	podkładka sprężysta 3,2	szt. 2

Umocowanie głośnika

pozycja 9	—	wkręt M3 $\times$ 16	szt. 4
pozycja 10	—	podkładka 3,2/8A	szt. 4
pozycja 11	—	nakrętka M3	szt. 4
pozycja 12	—	wkręt M5 $\times$ 12	szt. 4
pozycja 14	—	deska głośnikowa	szt. 1
pozycja 15	—	podkładka 5,3	szt. 4

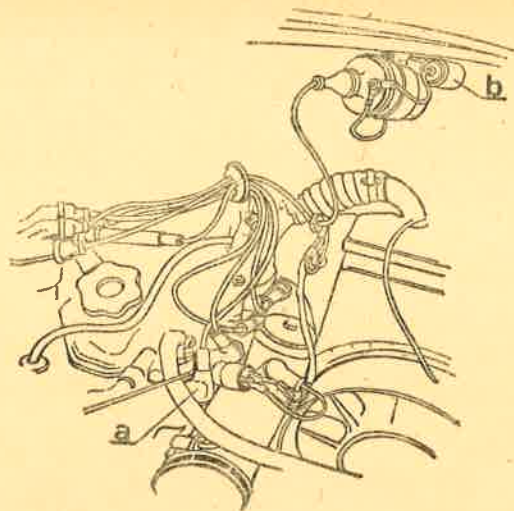


UMOCOWANIE ODBIORNIKA I GŁOŚNIKA

1. Obciąć deskę głośnikową — 24 mm od brzegu (linia cięcia zaznaczona na rys. 2 poz. 5).
2. Przykręcić głośnik do deski głośnikowej 14, wkrętami 9, wraz z podkładkami 10, nakrętkami 11. Przylutować do głośnika przewód biegnący z odbiornika. Deskę wraz z głośnikiem przykręcić wkrętami 12, wraz z podkładkami 15, pod deską rozdzielczą w miejscu przeznaczonym na głośnik.
3. Wyjąć pokrywę z otworu przeznaczonego w desce rozdzielczej na odbiornik. Według wymiarów podanych na rysunku wywiercić otwory $\varnothing 4$ pod wkręty 1 i otwory $\varnothing 5$ (pozycja 8) pod wkręty 5. Przesunięcie otworów 8 względem otworów 1 wynosi 12 mm.
4. Wykręcić wkręt 13 z karoserii pod deską rozdzielczą i przykręcić nim uchwyt 3a.
5. Zdjąć pokrętła, podkładki polietylenowe, wykręcić ze skali wkręty i zdjąć skalę wraz z ramką. Z otworu H na bocznej ścianie odbiornika wykręcić wkręty, przesunąć odbiornik w obudowie i wkręcić wkręty w otwór K.
6. Wsunąć tylną część odbiornika w szczękę wspornika 3a. Odbiornikiem manipulować tak, aby otwory w korpusie odbiornika pokryły się z uprzednio wywierconymi otworami. Wkręcić wkręty 1 z podkładkami sprężystymi 16. Przewody zasilania i anteny wyprowadzić w kierunku podłączenia.
7. Ramkę 2, skalę 4, przykręcić wkrętami 5, w otworach 8. Założyć pokrętła 7, wraz z podkładkami polietylenowymi 6.

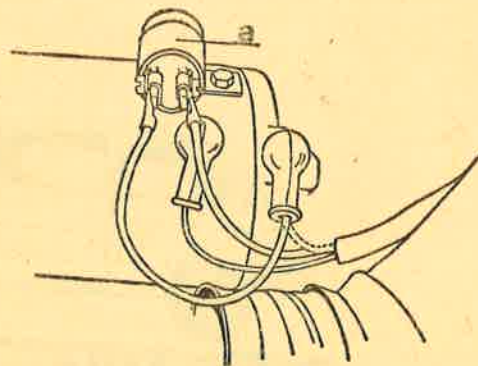


ZASTAWA



ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

Na końce przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) typu E7-M14-10 kom. Ekran końcówki nasunąć na korpus świec. Kondensator przeciwzakłóceńowy równoległy (b) KPs-012-3 μF umocować w pobliżu cewki. Przewód kondensatora zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki.

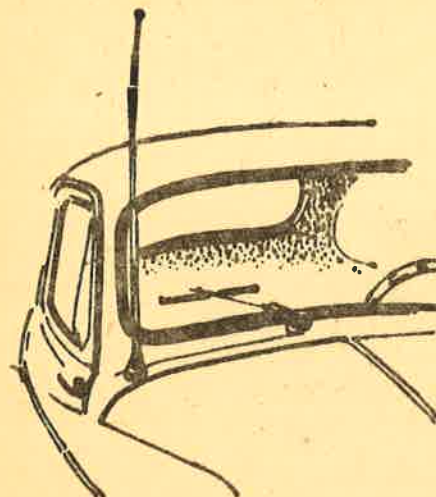


ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceńowy przelotowy (a) KSpz-011-0,5 μF przymocować do korpusu prądnicy. Odlączyć przewód biegnący z regulatora napięć do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zacisk kondensatora podłączyć w miejsce odląconego przewodu.

PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

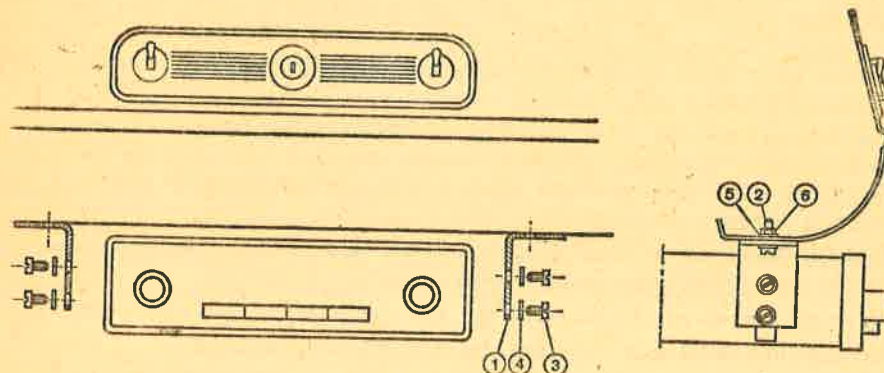
Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.

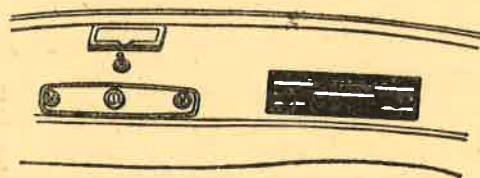
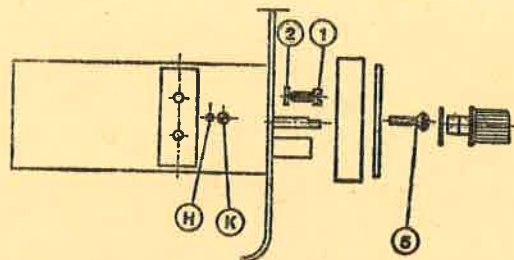
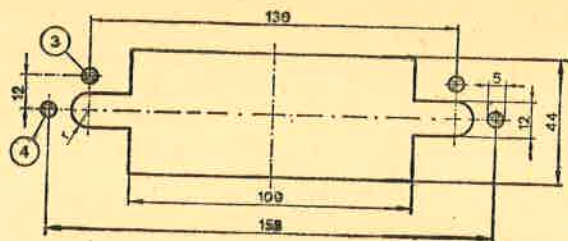


UMOCOWANIE ODBIORNIKA

Sposób pierwszy

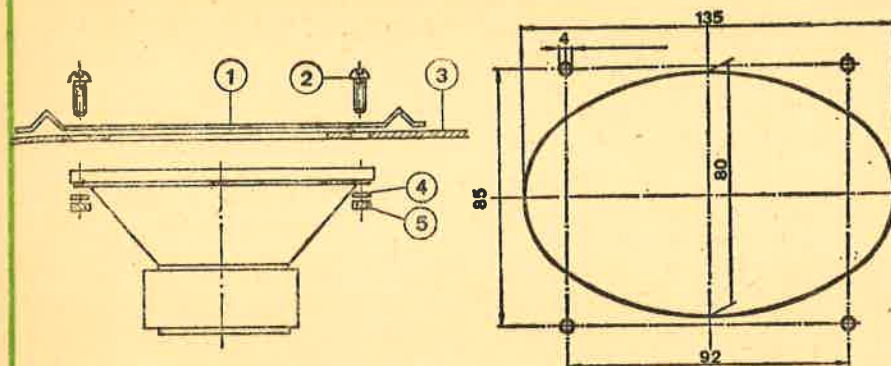
1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, z podkładkami 4, wspornik 1L z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zagięcia deski rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skręcić.





Sposób drugi

1. W desce rozdzielczej wyciąć otwór wg wymiarów podanych na rysunku.
2. Wywiercić 4 otwory $\varnothing 5$.
3. Z osi potencjometrów zdjąć pokrętła, podkładki polietylenowe, wykręcić ze skali wkręty ozdobne, zdjąć skalę wraz z ramką. Z otworu H na bocznej ścianie odbiornika wykręcić wkręty, przesunąć odbiornik w obudowie i wkręcić wkręty w otwór K.
4. Przyłożyć odbiornik do deski rozdzielczej tak, aby otwory w korpusie odbiornika pokryły się z uprzednio wywierconymi otworami.
5. Przykręcić korpus odbiornika wkrętami 1, z podkładkami 2, w otworach 3.
6. Skalę i ramkę przykręcić wkrętami ozdobnymi 5, w otworach 4.
7. Na osie potencjometrów nałożyć podkładki polietylenowe i pokrętła.



UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

W samochodzie Zastawa głośnik najlepiej jest przymocować do półki pod deską rozdzielczą. W półce należy wyciąć otwór według wymiarów podanych na rysunku.

Jeżeli w komplecie odbiornika znajduje się głośnik licencyjny GD10-16/5, to rozstawienie otworów zmienia się odpowiednio: 92 na 125 mm; 85 na 100 mm. Wymiary otworu głośnikowego bez zmian.

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — półka
- 4 — podkładka
- 5 — nakrętka

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH UMOCOWANIE ODBIORNIKA

Sposób pierwszy

pozycja — wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2
pozycja 2 — wkręt M4 × 12	szt. 4
pozycja 3 — wkręt M4 × 6	szt. 4
pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2	szt. 4
pozycja 5 — podkładka 4,3	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M4	szt. 4

Sposób drugi

pozycja 1 — wkręt M3 × 8	szt. 2
pozycja 2 — podkładka sprężysta 3,2	szt. 2

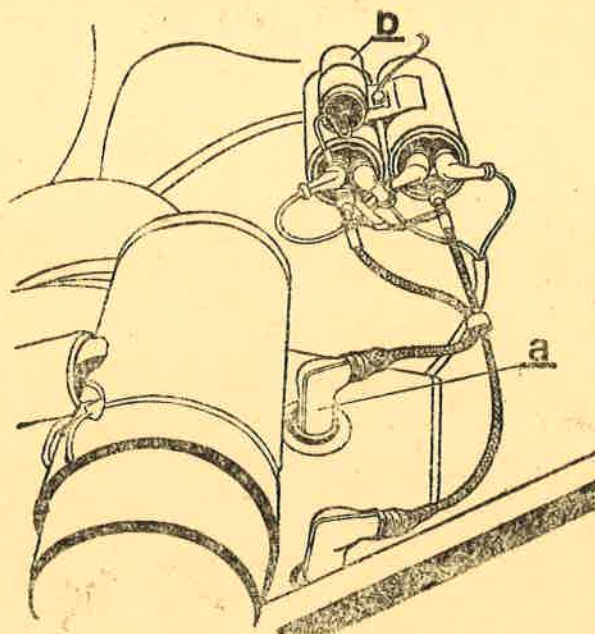
UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

pozycja 1 — siatka ozdobna	szt. 1
pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16	szt. 4
pozycja 4 — podkładka 3,2	szt. 4
pozycja 5 — nakrętka M3	szt. 4

UNITRA 
DIO RA



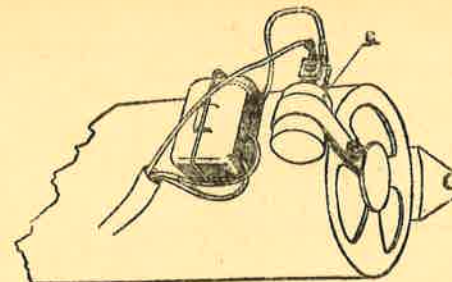
TRABANT



ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

Na końcu przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (a) typu E7-M14 10 kom. Ekran końcówek nasunąć na korpusy świec. Kondensator przeciwzakłóceńowy równoległy (b) KPs-012 3 μF umocować w pobliżu cewki. Przewód kondensatora zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki.

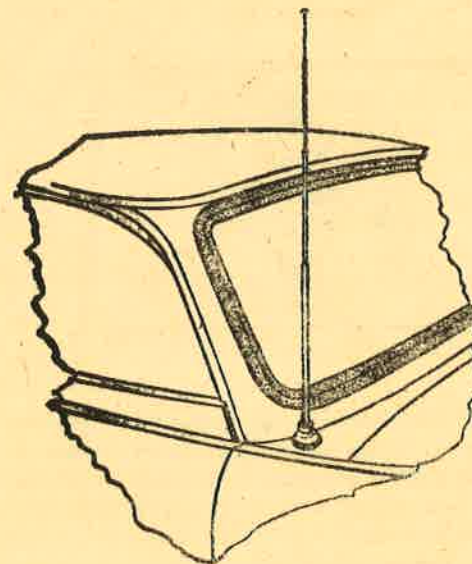
UWAGA! Końcówki typu E7-M14 10 kom należy zakładać w tych samochodach, w których nie są założone fabrycznie. Wskazane jest ekranowanie przewodów zapłonowych (patrz rysunek).



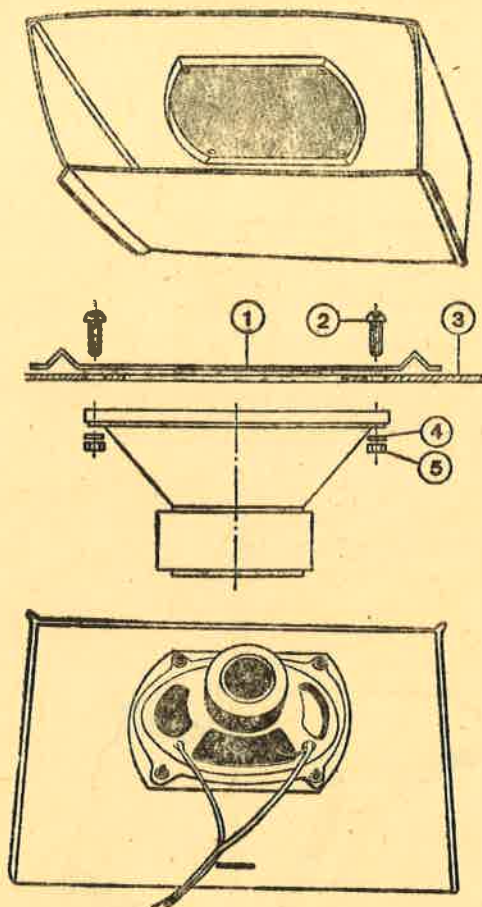
ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceńowy przelotowy (a) KSpz-011 0,5 μF przymocować do korpusu prądnicy. Odłączyć przewód biegnący z regulatora napięcia do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zocisk kondensatora podłączyć w miejsce odłączonego przewodu.

PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

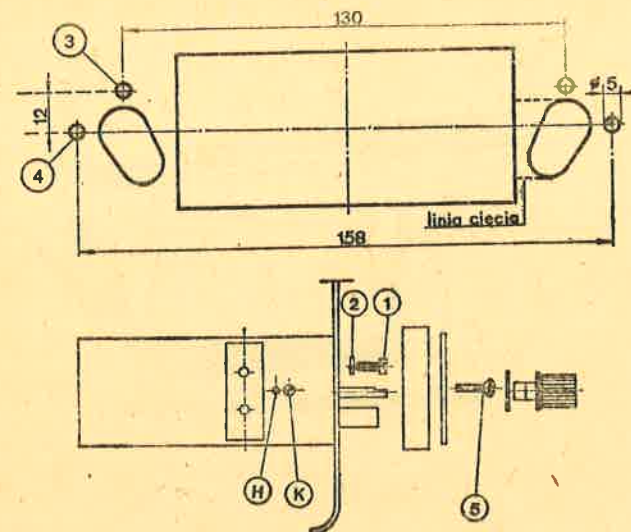


UMOCOWANIE GŁOŚNIKA



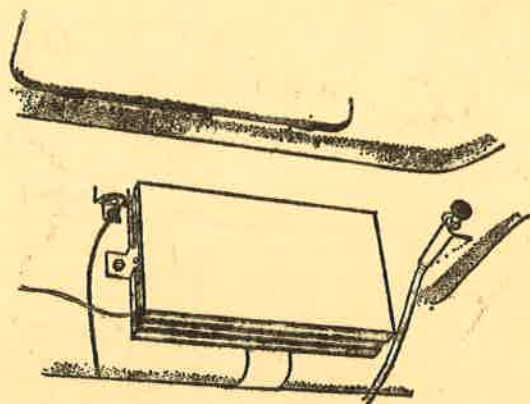
Głośnik najlepiej jest przymocować do pojemnika tekturowego umieszczonego we wnęce z prawej strony deski rozdzielczej. Pojemnik należy wymontować z wnęki. Otwory podłużne wycięte w najszerszej ścianie przykryć siatką ozdobną od zewnątrz, przewiercić 4 otwory $\varnothing 4$, przyłożyć głośnik od zewnątrz, a całość zmontować wg rysunku.

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt
- 3 — pojemnik tekturowy
- 4 — podkładka
- 5 — nakrętka



MOCOWANIE ODBIORNIKA

1. Wywiercić 4 otwory $\varnothing 5$.
2. Wyciąć blachę między otworem prostokątnym, a otworami kształtowymi. Na rysunku cięcia zaznaczono linią przerywaną.
3. Z osi potencjometrów zdjąć pokrętła, podkładki polietylenowe, wykręcić ze skali wkręty ozdobne, zdjąć skalę wraz z ramką. Z otworu H na bocznej ścianie odbiornika wykręcić wkręty, przesunąć odbiornik w obudowie i wkręcić wkręty w otwór K.
4. Przyłożyć odbiornik do deski rozdzielczej tak, aby otwory w korpusie odbiornika pokryły się z uprzednio wywierconymi otworami.
5. Przykręcić korpus odbiornika wkrętami 1, podkładkami 2, w otworach 3.
6. Skalę i ramkę przykręcić wkrętami ozdobnymi 5, w otworach 4.
7. Na osie potencjometrów nałożyć podkładki polietylenowe i pokrętła



UMOCOWANIE PRZETWORNICY

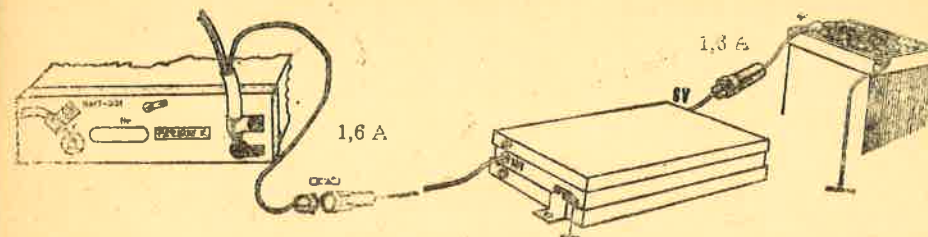
W samochodzie Trabant odbiornik Safari można zasilać tylko za pośrednictwem przetwornicy SPT-1, która podwyższa napięcie akumulatora z 6 V do napięcia 12 V potrzebnego do zasilania odbiornika.

Przetwornicę najlepiej jest umocować z lewej strony kierownicy na ścianie oddzielającej komorę silnika od wnętrza wozu.

1. Do przetwornicy należy przykręcić uchwyty wkrętami samogwintującymi B 2,9 × 6. Pod jeden z wkrętów należy podłożyć kontakt masy.
2. Przyłożyć przetwornicę do ścianki i oznaczyć rozstawienie otworów w uchwytach.
3. Przetwornicę można przykręcić wkrętami samogwintującymi B 2,9 × 9, lub wkrętami M3. Pod wkręty samogwintujące należy wywiercić otwory ϕ 24.

Pod wkręty M3 otwory muszą mieć średnicę 3,4 (podkładka 3,2).

UWAGA! Wkręty samogwintujące znajdują się w wyposażeniu przetwornicy.



PODŁĄCZENIE PRZETWORNICY

Przetwornice podłącza się do dodatniego bieguna akumulatora przewodem oznaczonym + 6 V, natomiast, przewód + 12 V zakończony połową gniazda bezpiecznikowego łączy się z przewodem zasilania odbiornika. Kontakt masy przetwornicy należy połączyć przewodem z masą samochodu.

U W A G A !

Odbiornik Safari można zainstalować w innych samochodach z instalacją o napięciu 6 V za pośrednictwem przetwornicy SPT-1 produkcji Zakładów Radiowych Dora. Przy instalowaniu przetwornicy można korzystać z opisu dla samochodu Trabant.

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wkręt M3 × 8	szt. 2
pozycja 2 — podkładka sprężysta 3,2	szt. 2

Umocowanie głośnika

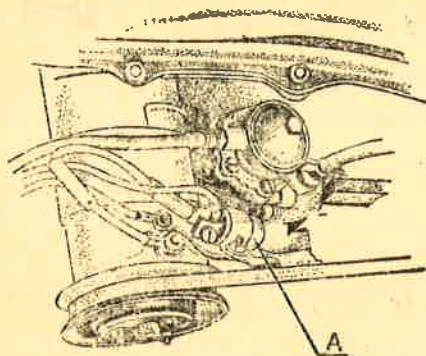
pozycja 1 — siatka ozdobna	szt. 1
pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16	szt. 4
pozycja 4 — podkładka 3,2	szt. 4
pozycja 5 — nakrętka M3	szt. 4



FIAT 126 p

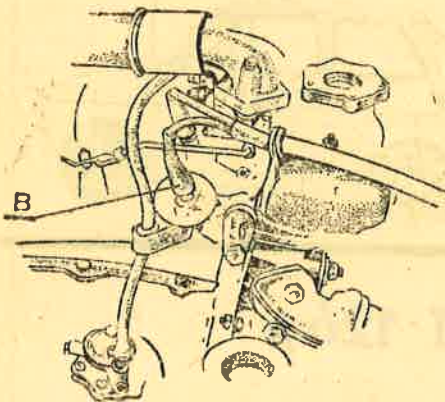
ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator przeciwzakłóceniuowy przelotowy (A) KSpz-011 $0,5 \mu\text{F}$ przymocować do korpusu prądnicy. Odłączyć przewód biegnący z regulatora napięcia do szczotki prądnicy i podłączyć go do kondensatora. Drugi zacisk kondensatora podłączyć w miejsce odłączonego przewodu.



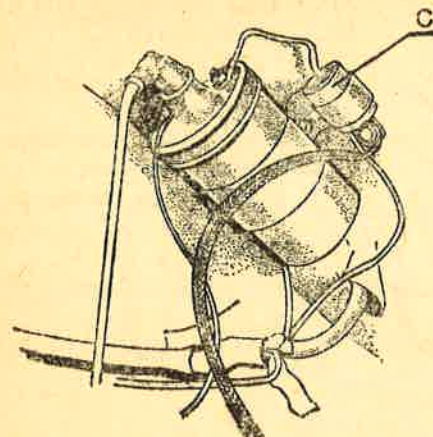
ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

Na końcu przewodów zapłonowych założyć ekranowane końcówki (B) EP7-M14-5 kom. Ekranu końcówek nasunąć na korpusy świece



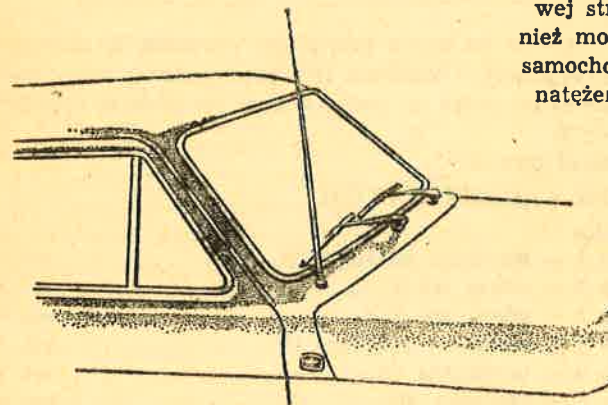
ODKŁÓCENIE CEWKI ZAPŁONOWEJ

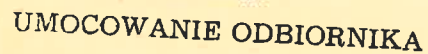
Przewód kondensatora (C) KSpz-013 $-3 \mu\text{F}$ zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki. Drugi zacisk kondensatora połączyć taśmą elastyczną (plecionką) z korpusem silnika.



PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

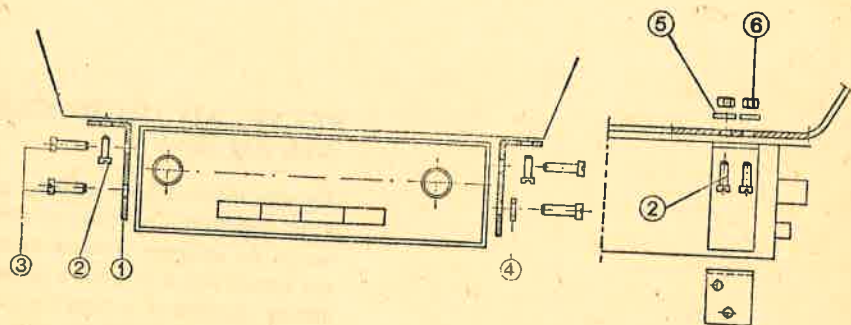
Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny. Antenę zaleca się montować z przodu z prawej strony ponieważ natężenie pola zakłóceń jest mniejsze niż z lewej strony. Nie zaleca się również montowania anteny z tyłu samochodu ze względu na duże natężenie pola zakłóceń.





Istnieją dwa sposoby montowania odbiornika.

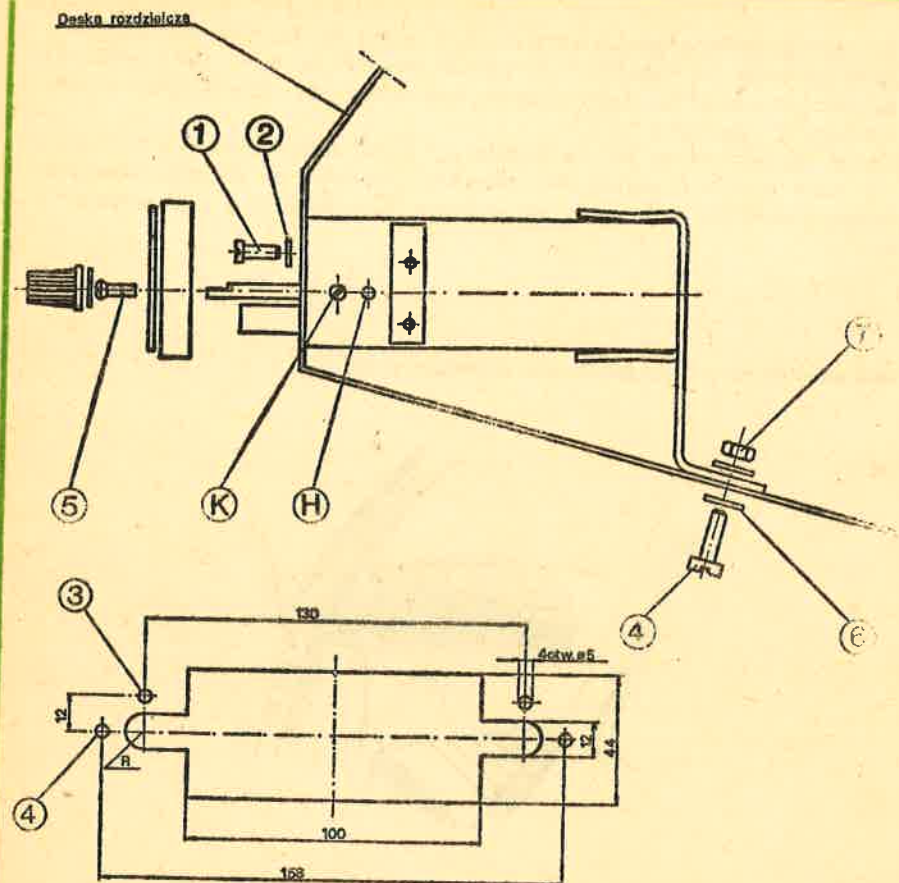
1. Z lewej strony kierownicy pod deską rozdzielczą
2. W antrapie deski rozdzielczej



1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 2, podkładką 4, wspornik 1L z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zagięcia deski rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH
Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wspornik mocujący 1L	
pozycja 2 — wkręt M4 $\times$ 12	szt. 1
pozycja 3 — wkręt M4 $\times$ 6	szt. 4
pozycja 4 — wspornik mocujący 1P	szt. 4
pozycja 5 — podkładka 4,3	szt. 1
pozycja 6 — nakrętka M4	szt. 4
	szt. 4

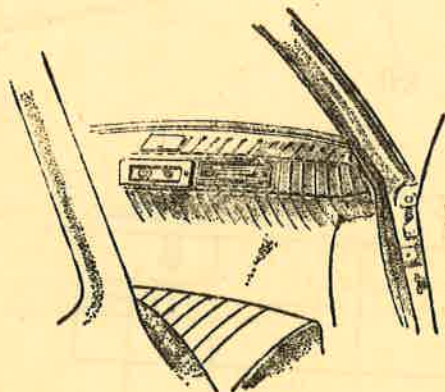


1. W desce rozdzielczej wyciąć otwór wg wymiarów podanych na rysunku.
2. Wywiercić 4 otwory $\varnothing 5$.
3. Z osi potencjometrów zdjąć pokrętła, podkładki polietylenowe, wykręcić ze skali wkrety ozdobne, zdjąć skalę wraz z ramką. Z otworu H na bocznej ścianie odbiornika wykręcić wkrety, przesunąć odbiornik w obudowie i wkręcić wkrety w otwór K.
4. Przykręcić odbiornik do deski rozdzielczej tak, aby otwory w korpusie odbiornika pokryły się z uprzednio wywierconymi otworami.
5. Przykręcić korpus odbiornika wkretami 1, wraz z podkładkami 2, w otworach 3.
6. Skalę i ramkę przykręcić wkretami ozdobnymi 5, w otworach 4.
7. Na osie potencjometrów nałożyć podkładki polietylenowe i pokrętła.
8. Wspornik przytrzymujący tylną część odbiornika należy wykrępować jak na rysunku powyżej.

W zagięciu deski rozdzielczej wywiercić otwór ϕ 4,5 tak aby pokrywał się z otworem we wsporniku. Wspornik nasunąć na tylną część odbiornika i przykręcić go do zagięcia deski rozdzielczej wkrętem 4, wraz z podkładkami 6 i nakrętką 7.

Odbiornik przystosowany jest do współpracy z głośnikiem GD-16/3/3. Ze względu na małe gabaryty samochodu, zalecamy stosować do głośnika obudowę produkcji Zakładów Radiowych im. Marcina Kasprzaka, (wg rys. 2-402-5477-151).

Widok odbiornika po zamontowaniu sposobem drugim.



WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

pozycja 1 — wkręt M3 × 8	szt. 2
pozycja 2 — podkładka sprężysta 3,2	szt. 2
pozycja 4 — wkręt M4 × 12	szt. 1
pozycja 5 — wkręt ozdobny M3 × 11	szt. 2
pozycja 6 — podkładka 4,3 × 10A (ZN-62) T6-4006	szt. 2
pozycja 7 — nakrętka M4	szt. 1

UNITRA
DIORA



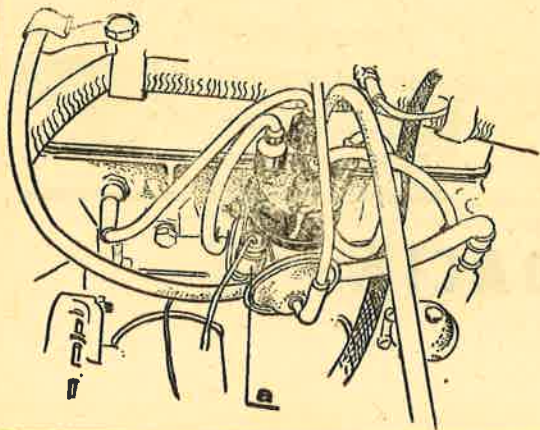
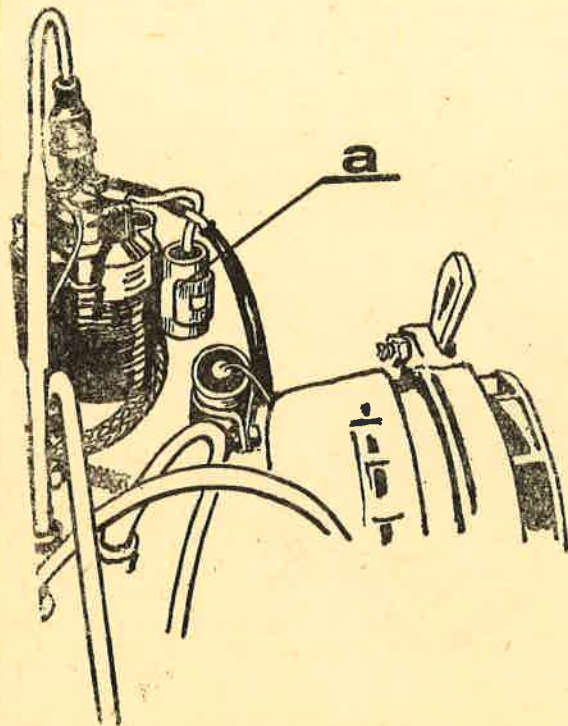
DACIA

Samochód osobowy Dacia częściowo jest odkłócony fabrycznie. Jednak w poszczególnych samochodach zakłócenia mogą być większe i wtedy elektryczne podzespoły silnika należy odkłócać.

ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

a) Cewki zapłonowej

Do obejmy cewki zapłonowej przymocować kondensator (a) KPs-012 3 μF . Przewód kondensatora podłączyć do zacisku zasilania cewki zapłonowej. Miejsce przymocowania kondensatora połączyć metalową plecionką z korpusem silnika.

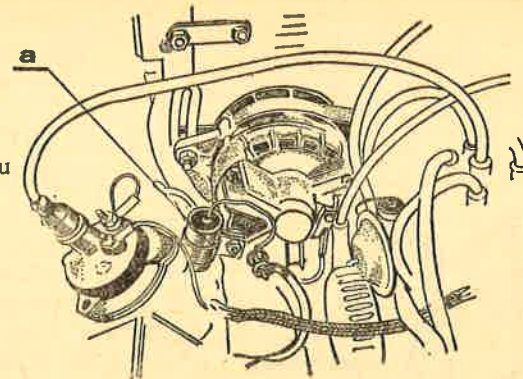


b) Przerywacza zapłonu

Kondensator równoległy fabrycznie podłączony do przerywacza zapłonu wymienić na kondensator przelotowy KSpz-014-2 0,22 μF . Krótszy przewód kondensatora podłączyć do przerywacza, dłuższy zaś do zacisku 1 cewki zapłonowej (patrz rysunek cewki).

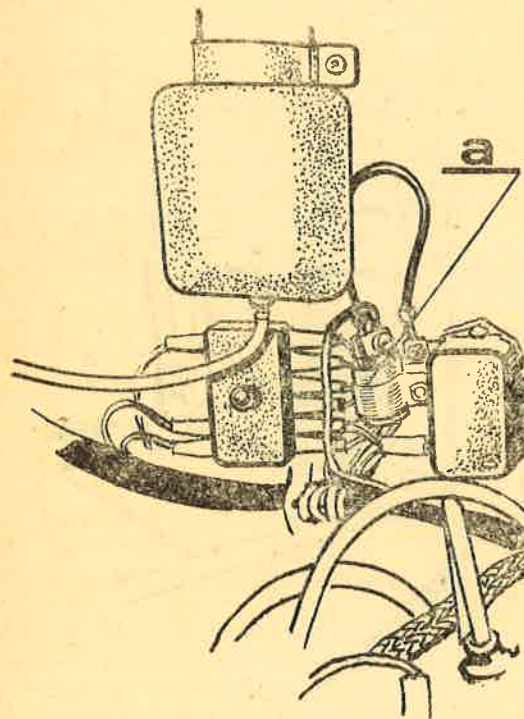
ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

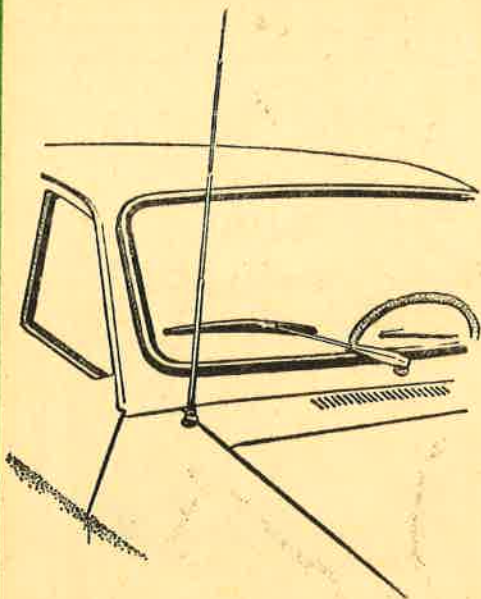
Do korpusu prądnicy przymocować kondensator (a) KPs-012-3 μF . Przewód kondensatora podłączyć do zacisku „B +”.



ODKŁÓCENIE REGULA- TORA NAPIĘCIA

Do regulatora napięcia przymocować kondensator (a) KSpz-011-0,5 μF . Od zacisku „DF” regulatora odłączyć przewód biegnący z wiązki i podłączyć go do zacisku kondensatora. Przewód kondensatora podłączyć do zacisku „DF”.



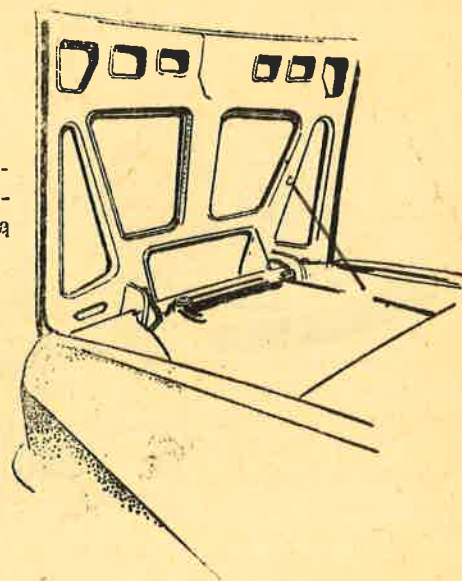


PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

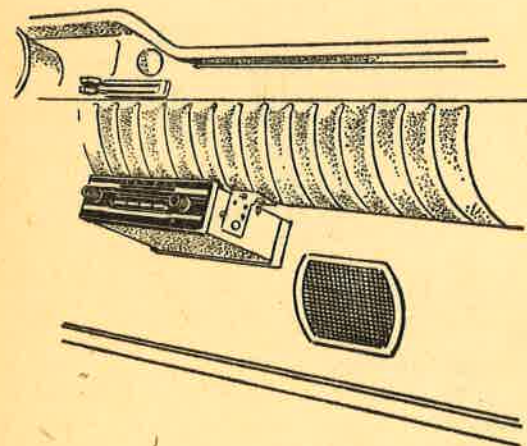
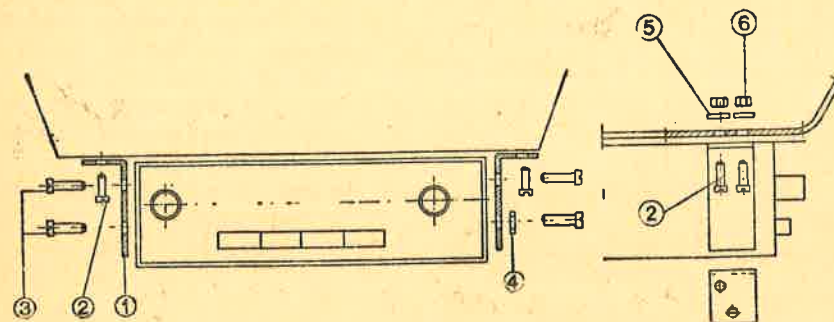
Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny. Korpus anteny należy dokładnie połączyć z karoserią, a połączenia zabezpieczyć smarem grafitowym.

POŁĄCZENIE MASKI Z KAROSERIĄ

Miejsce połączeń taśmy z maską należy oczyścić do metalicznego połysku i zabezpieczyć przed korozją smarem grafitowym.



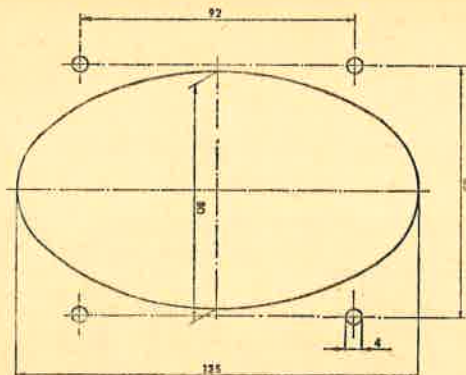
UMOCOWANIE ODBIORKNIKA



1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3 z podkładką 4, wspornik 1L z lewej strony odbiornika, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zagięcia tablicy rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.

PODŁĄCZENIE ODBIORKNIKA

1. Przewód zasilania odbiornika podłączyć do elektrycznej instalacji samochodowej zgodnie z instrukcją obsługi.
2. Podłączyć głośnik do odbiornika.
3. Podłączyć antenę do odbiornika.



UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

W samochodzie DACIA, głośnik najlepiej umocować we wnęce między półką a tablicą rozdzielczą. W tylnej ścianie półki należy wyciąć i wywiercić otwory wg wymiarów podanych na rys.

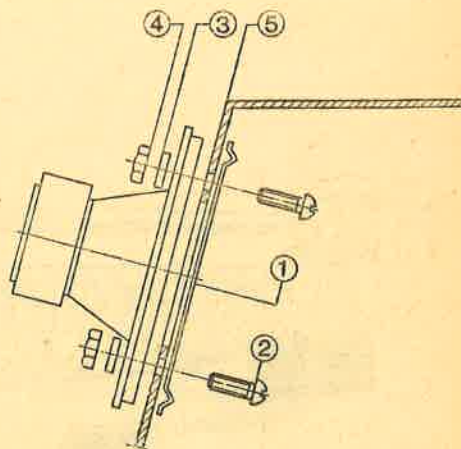
Jeżeli w komplecie odbiornika znajduje się głośnik licencyjny GD10-16/5, to rozstawienie otworów zmienia się odpowiednio:

92 na 125 mm

85 na 100 mm

Wymiary otworu głośnikowego bez zmian.

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — podkładka
- 4 — nakrętka
- 5 — tylna ścianka półki



WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| pozycja 1 — wspornik mocujący 1L, 1P | szt. 2 |
| pozycja 2 — wkręt M4 × 12 | szt. 4 |
| pozycja 3 — wkręt M4 × 6 | szt. 4 |
| pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2 | szt. 4 |
| pozycja 5 — podkładka 4,3 | szt. 4 |
| pozycja 6 — nakrętka M4 | szt. 4 |

Umocowanie głośnika

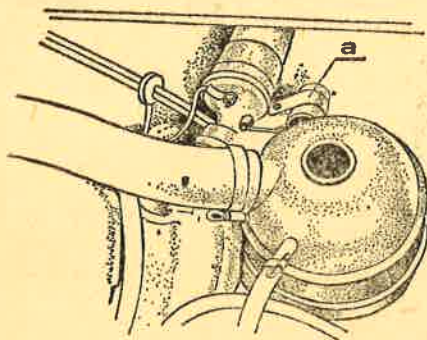
- | | |
|-----------------------------------|--------|
| pozycja 1 — siatka ozdobna | szt. 1 |
| pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16 | szt. 4 |
| pozycja 3 — podkładka 3,2 | szt. 4 |
| pozycja 4 — nakrętka M3 | szt. 4 |

UNITRA
DIORA



ZAPOROŻEC

ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

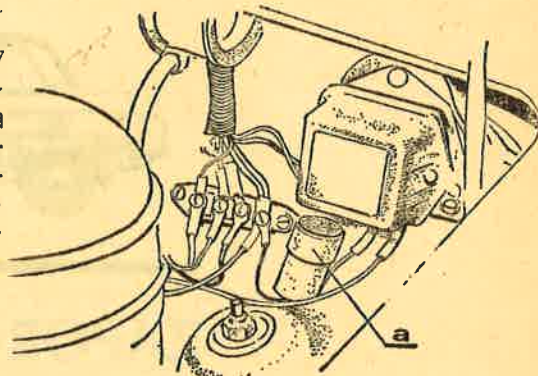


Kondensator KSpz-012-3 μF przymocować wkrętem mocującym obejmę cewki. Odłączyć przewód biegnący do zacisku zasilania cewki i podłączyć go do zacisku kondensatora. Przewód kondensatora zakończony końcówką podłączyć do zacisku zasilania cewki w miejsce odłączonego przewodu.

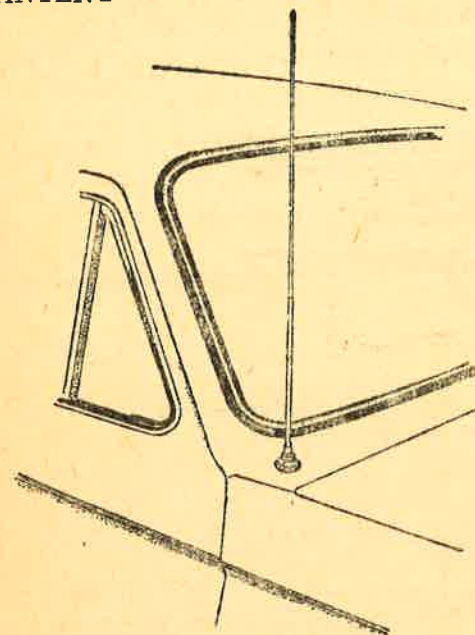
W przewody zapłonowe należy wmontować złącza przeciwzakłócenia typu D7-10 kom. Wskazane jest zastosowanie ekranowanych końcówek przewodów zapłonowych.

ODKŁÓCENIE PRĄDNICY

Kondensator KPs-012-3 μF przymocować wkrętem mocującym listwę zaciskową umieszczoną w pobliżu regulatora napięcia. Przewód kondensatora podłączyć do pierwszego zacisku od strony regulatora (patrz rysunek).

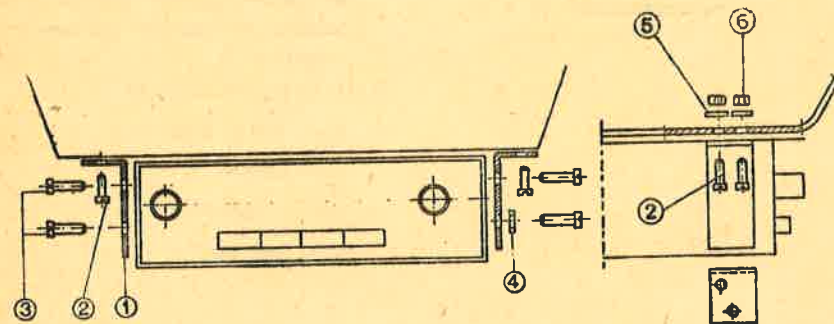


PRZYKŁAD UMIESZCZENIA ANTENY

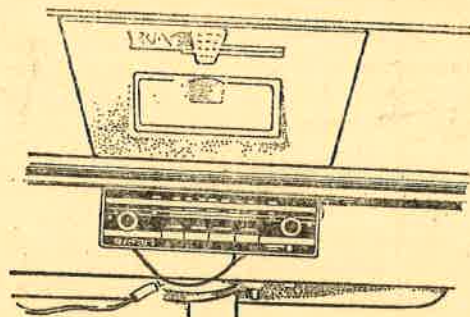


Sposób umocowania anteny podaje specjalna instrukcja dołączona do anteny.

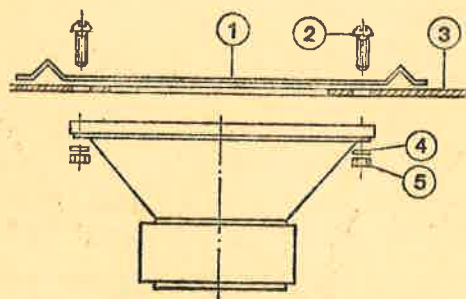
UMOCOWANIE ODBIORNIKA



1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, z podkładkami 4, wspornik 1L z lewej strony, a wspornik 1P z prawej strony odbiornika.



2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do zagięcia tablicy rozdzielczej i zaznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.



UMOCOWANIE GŁOŚNIKA

W samochodzie Zaporozec głośnik najdogodniej przymocować do półki z prawej strony tablicy rozdzielczej.

W półce należy wyciąć otwór według wymiarów podanych na rysunku.

- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — półka
- 4 — podkładka
- 5 — nakrętka

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2
pozycja 2 — wkręt M4 × 12	szt. 4
pozycja 3 — wkręt M4 × 6	szt. 4
pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2	szt. 4
pozycja 5 — podkładka 4,3	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M4	szt. 4

Umocowanie głośnika

pozycja 1 — siatka ozdobna	szt. 1
pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16	szt. 4
pozycja 4 — podkładka 3,2	szt. 4
pozycja 5 — nakrętka M3	szt. 4

UNITRA
DIOIRA

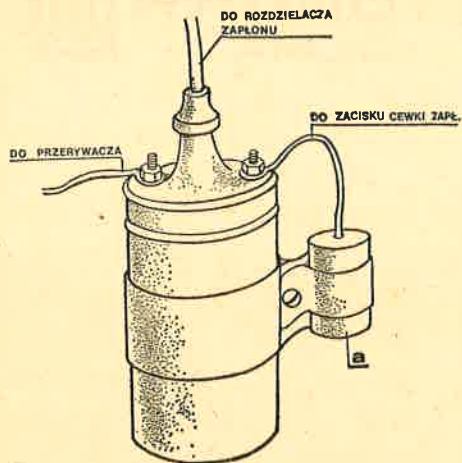


FIAT 127p

ODKŁÓCENIE ZAPŁONU

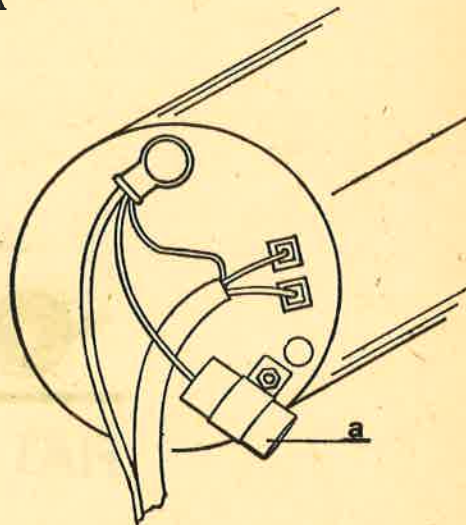
Samochód osobowy fiat 127P jest częściowo odkłócony fabrycznie.

W związku z tym odkłócenie zapłonu sprowadza się do zamontowania kondensatora przeciwzakłóceńowego (a) KPs-012-3 μF pod wkrętem mocującym cewkę zapłonową i podłączenie go do zacisku zasilania cewki.



ODKŁÓCENIE ALTERNATORA

Do korpusu alternatora należy zamocować kondensator przeciwzakłóceńowy KPs-012-3 μF . Przewód kondensatora podłączyć do zacisku nr 30 (główny zacisk wyjściowy alternatora).



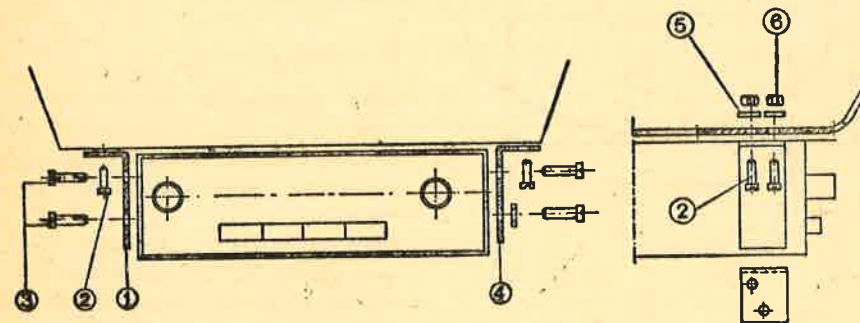
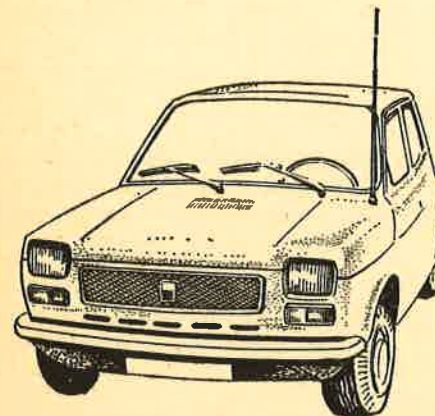
MOCOWANIE ANTENY

Sposób montażu anteny podaje specjalna instrukcja odkłóceńowa dołączona do anteny.

Antenę należy zamontować z przodu, z lewej strony samochodu.

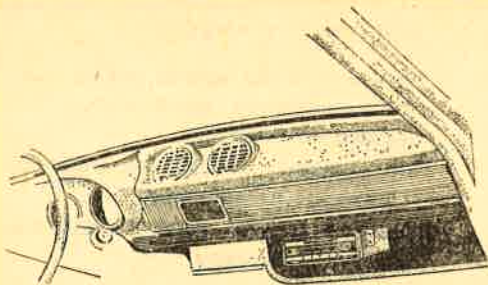
Obudowę anteny należy dokładnie połączyć z karoserią.

W miejscu połączenia należy usunąć lakier i po połączeniu zabezpieczyć miejsce smarem grafitowym.



MOCOWANIE ODBIORKNIKA

1. Trzymając odbiornik przodem do siebie przykręcić wkrętami 3, wraz z podkładkami 4, wspornikiem 1L z lewej strony, wspornik 1P z prawej strony odbiornika.
2. Odbiornik ze wspornikami przyłożyć do deski rozdzielczej i naznaczyć otwory pod wkręty 2.
3. Wywiercić otwory i całość skrócić.

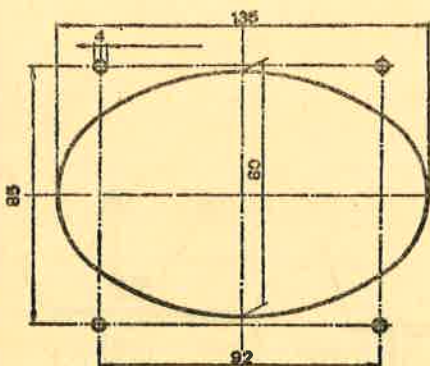


MOCOWANIE GŁOŚNIKA

Podajemy trzy główne sposoby mocowania głośnika.

1. W przedniej półce samochodu wycinamy otwór na głośnik i wiercimy otwory na wkręty mocujące.

Instalujemy głośnik w otworze. po uprzednim przymocowaniu go wkrętami do deski głośnikowej i zamaskowaniu otworu głośnikowego siatką maskującą.



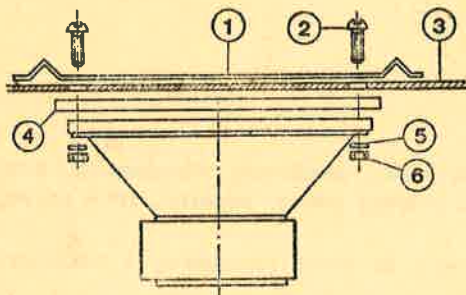
2. Z tyłu samochodu, na półce, mocujemy kolumnę głośnikową typu ZG 5S i łączymy ją przewodem dwużyłowym z odbiornikiem.

3. W tylnej półce samochodu mocujemy głośnik w sposób podany w punkcie 1.

U w a g a:

Przy mocowaniu głośnika z tyłu samochodu, należy przewody głośnikowe zwinąć i zabezpieczyć przed zwarcie, przez owinięcie przyłepcem.

Przy mocowaniu głośnika z tyłu samochodu, należy przewody głośnikowe odpowiednio przedłużyć i zabezpieczyć przed przetarciem.



- 1 — siatka ozdobna
- 2 — wkręt ozdobny
- 3 — blacha karoserii
- 4 — deska głośnikowa
- 5 — podkładka
- 6 — nakrętka

Jeżeli w komplecie odbiornika znajduje się głośnik licencyjny GD10-16/5, to rozstawienie otworów zmienia się odpowiednio: 92 na 125 mm, 85 na 100 mm. Wymiary otworu głośnikowego bez zmian.

WYKAZ ELEMENTÓW ŁĄCZENIOWYCH

Umocowanie odbiornika

pozycja 1 — wspornik mocujący 1L, 1P	szt. 2
pozycja 2 — wkręt M4 × 12	szt. 4
pozycja 3 — wkręt M4 × 4,3	szt. 4
pozycja 4 — podkładka sprężysta 4,2	szt. 4
pozycja 5 — podkładka	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M4	szt. 4

Umocowanie głośnika

pozycja 1 — siatka ozdobna	szt. 1
pozycja 2 — wkręt ozdobny M3 × 16	szt. 4
pozycja 4 — deska głośnikowa	szt. 1
pozycja 5 — podkładka 3,2	szt. 4
pozycja 6 — nakrętka M3	szt. 4

ZAKŁADY RADIOWE „D I O R A”

58-200 DZIERŻONIÓW, UL. ŚWIDNICKA Nr 38

Telefon centrali: 27-61 do 27-69

Dalekopis dora 034-233

DZG Druk. Dz-ów, zam. 68-15-77 75.000



Zakłady Radiowe Diora Dzierżoniów